



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9906
(Kennziffer H I 1 - m 6/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 1998 bis Juni 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 1998 bis Juni 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Juni 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

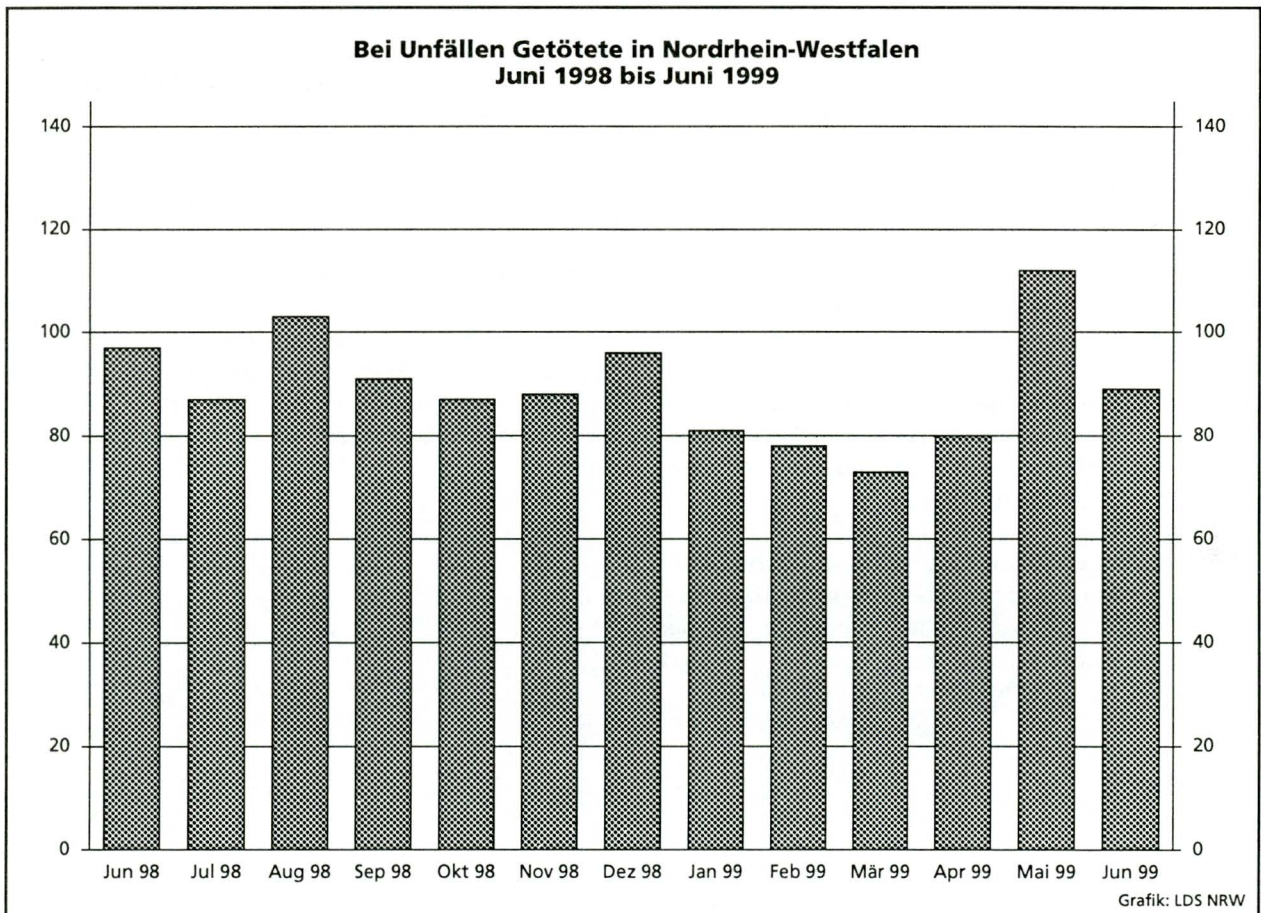
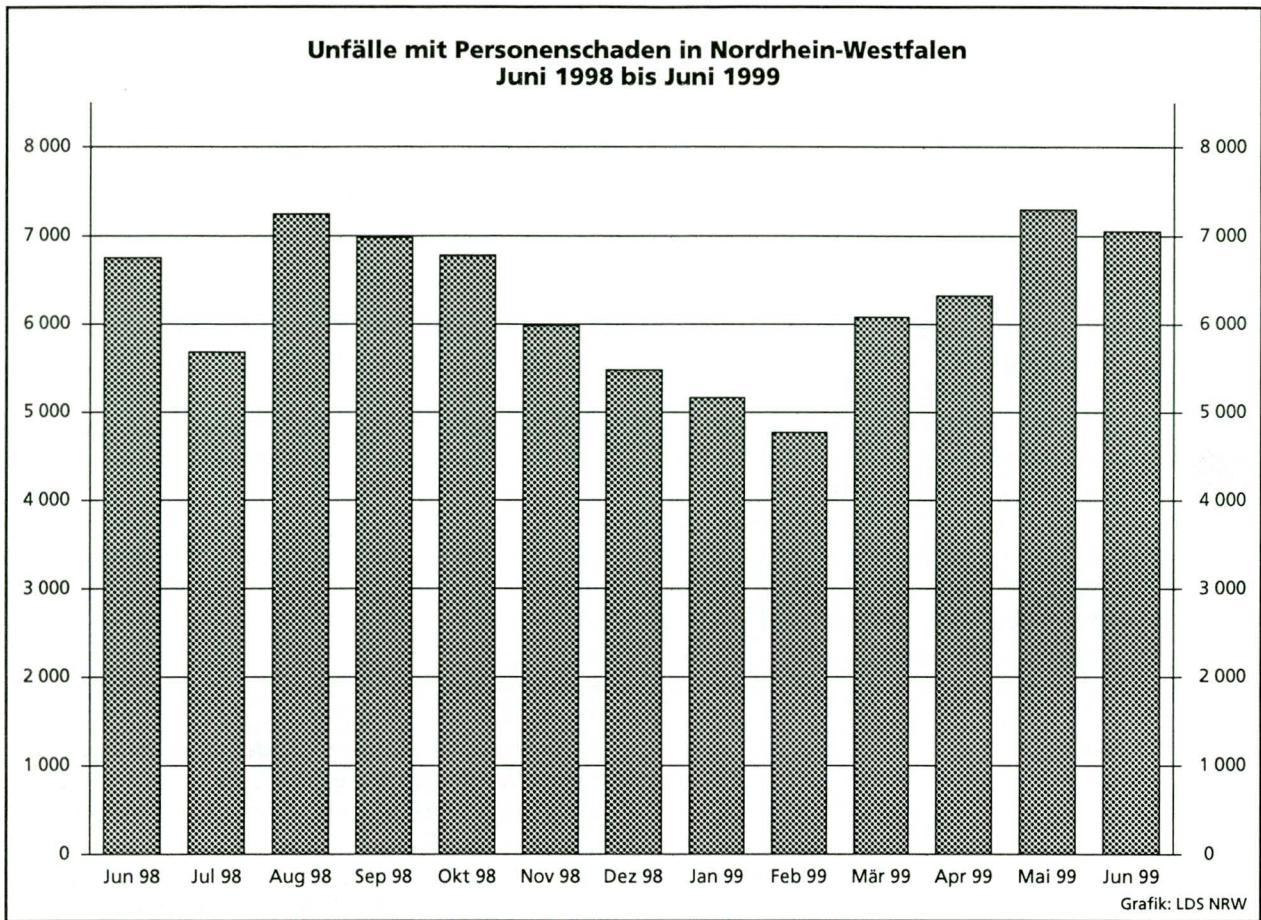
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

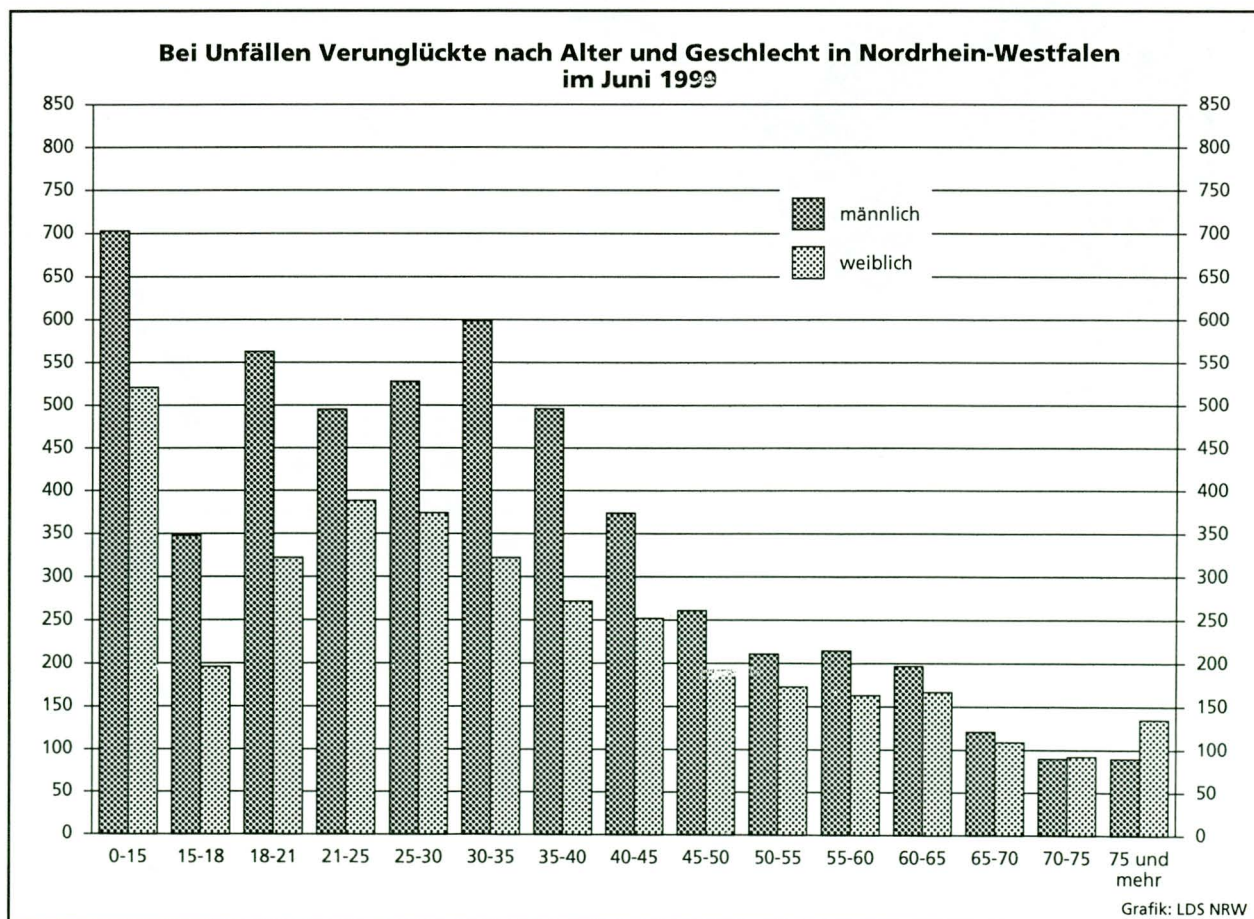
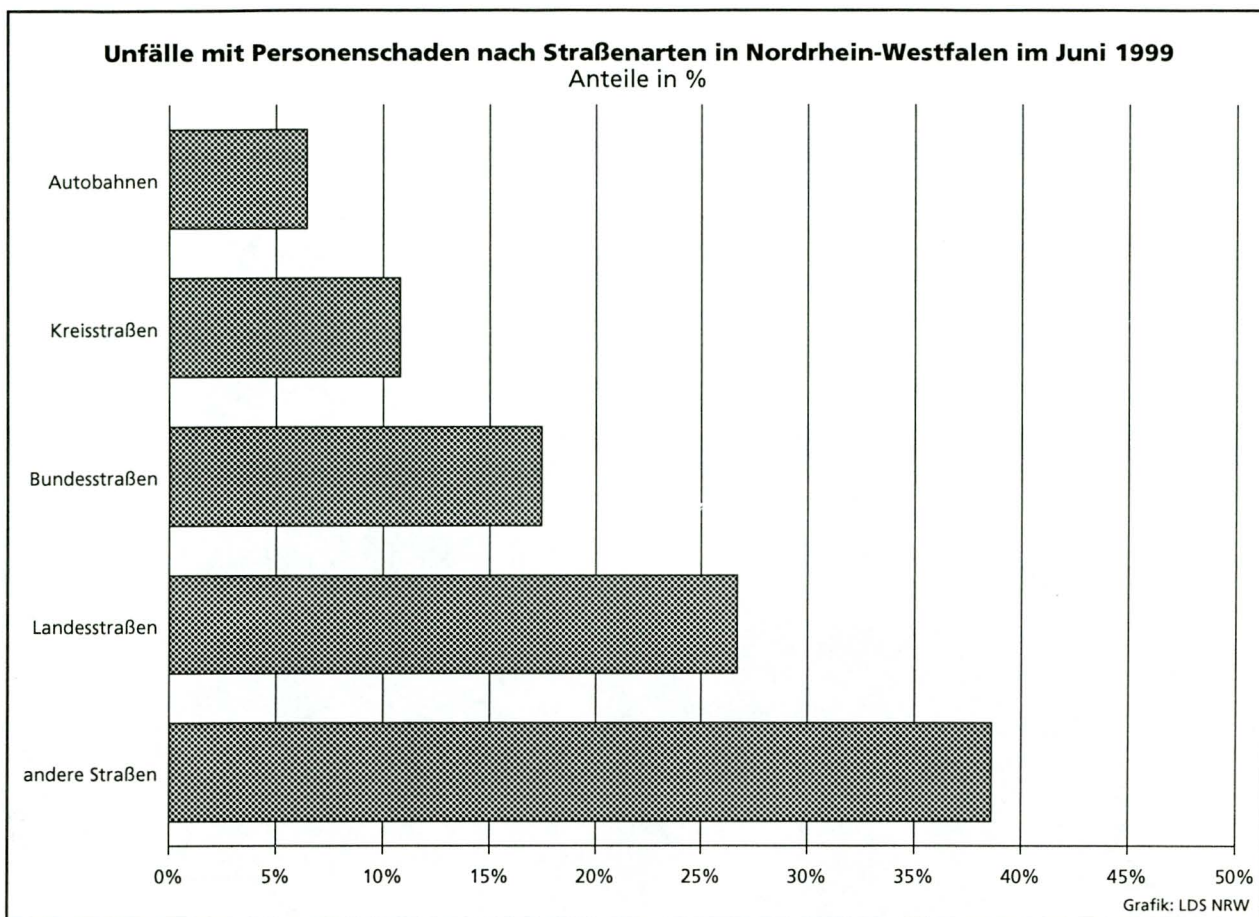
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

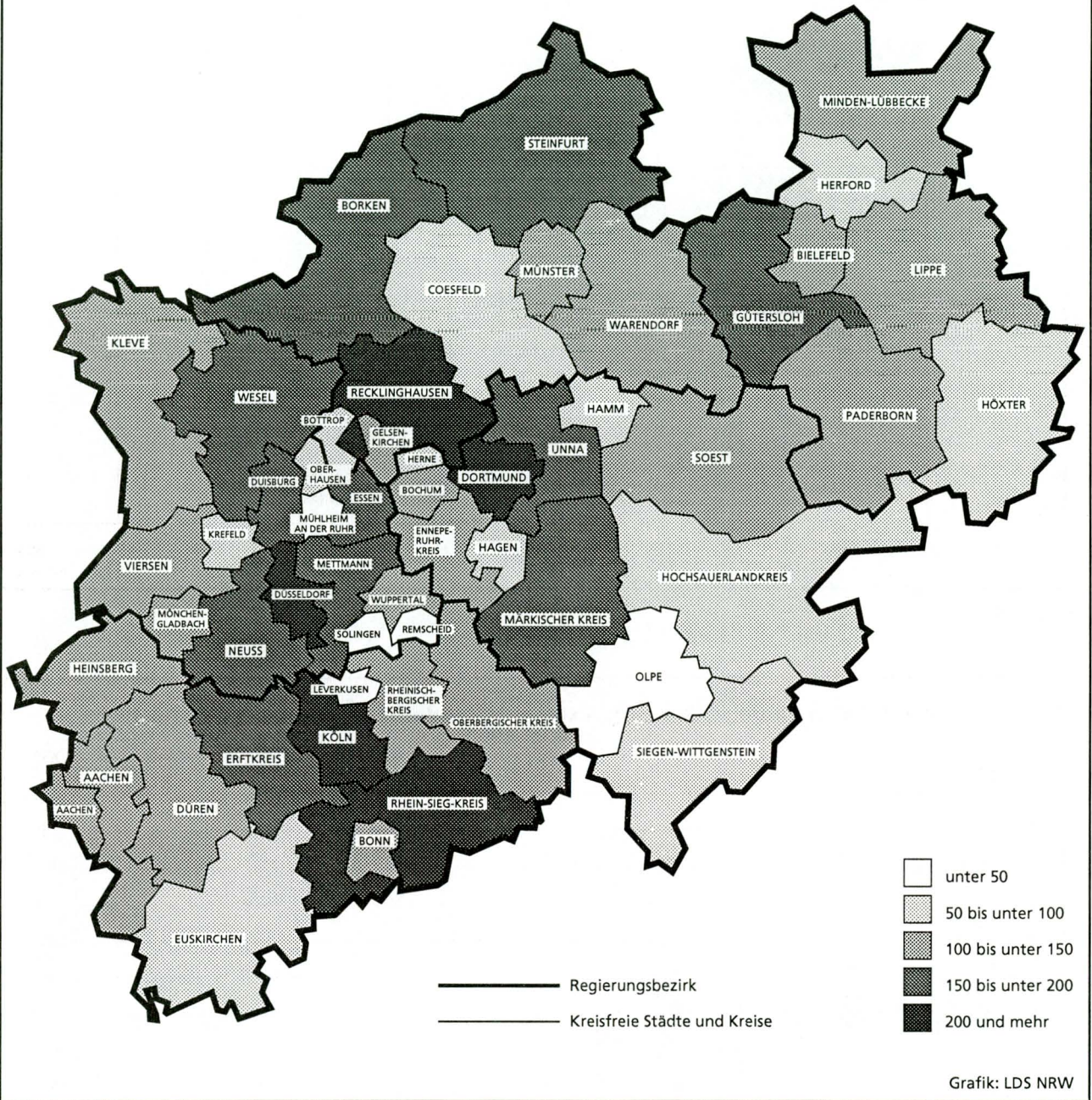
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 1999



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Unfälle					
Mit Personenschaden insgesamt	7 056	6 769	+ 4,2	36 688	36 183	+ 1,4
davon						
mit Getöteten	79	84	- 6,0	474	492	- 3,7
mit Verletzten	6 977	6 685	+ 4,4	36 214	35 691	+ 1,5
davon						
mit Schwerverletzten	1 736	1 707	+ 1,7	8 875	9 148	- 3,0
mit Leichtverletzten	5 241	4 978	+ 5,3	27 339	26 543	+ 3,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	37 668	35 851	+ 5,1	231 518	215 425	+ 7,5
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 753	1 772	- 1,1	11 082	10 517	+ 5,4
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	472	484	- 2,5	2 585	2 768	- 6,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 443	33 595	+ 5,5	217 851	202 140	+ 7,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 823	27 441	+ 5,0	175 589	163 733	+ 7,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 075	4 091	- 0,4	26 372	25 040	+ 5,3
auf Autobahnen	2 545	2 063	+23,4	15 890	13 367	+18,9

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	J u n i 1999				J u n i 1998							
Autobahnen	454	13	158	482	476	8	218	498	4,6-	X	27,5-	3,2-
Bundesstraßen	1 231	19	350	1 269	1 296	14	398	1 397	5,0-	35,7	12,1-	9,2-
innerorts	835	9	178	881	854	6	198	900	2,2-	X	10,1-	2,1-
außerorts	396	10	172	388	442	8	200	497	10,4-	X	14,0-	21,9-
Landesstraßen	1 884	31	623	1 882	1 808	38	575	1 786	4,2	18,4-	8,3	5,4
innerorts	1 121	5	263	1 152	1 130	11	256	1 125	0,8-	X	2,7	2,4
außerorts	763	26	360	730	678	27	319	661	12,5	3,7-	12,9	10,4
Kreisstraßen	762	15	238	738	670	21	216	623	13,7	28,6-	10,2	18,5
innerorts	492	6	108	498	443	6	102	433	11,1	-	5,9	15,0
außerorts	270	9	130	240	227	15	114	190	18,9	X	14,0	26,3
Andere Straßen	2 725	11	602	2 549	2 515	13	593	2 376	8,3	15,4-	1,5	7,3
innerorts	2 512	7	508	2 352	2 310	6	513	2 205	8,7	X	1,0-	6,7
außerorts	213	4	94	197	205	7	80	171	3,9	X	17,5	15,2
Insgesamt	7 056	89	1 971	6 920	6 765	94	2 000	6 680	4,3	5,3-	1,5-	3,6
innerorts	4 960	27	1 057	4 883	4 737	29	1 069	4 663	4,7	6,9-	1,1-	4,7
außerorts	2 096	62	914	2 037	2 028	65	931	2 017	3,4	4,6-	1,8-	1,0
	J a n u a r - J u n i 1999				J a n u a r - J u n i 1998							
Autobahnen	2 572	76	863	2 962	2 582	63	1 001	2 915	0,4-	20,6	13,8-	1,6
Bundesstraßen	6 876	121	1 933	7 267	7 032	122	2 087	7 487	2,2-	0,8-	7,4-	2,9-
innerorts	4 493	39	940	4 731	4 661	33	1 014	4 930	3,6-	18,2	7,3-	4,0-
außerorts	2 383	82	993	2 536	2 371	89	1 073	2 557	0,5	7,9-	7,5-	0,8-
Landesstraßen	10 418	192	3 233	10 523	10 224	185	3 232	10 153	1,9	3,8	0,0	3,6
innerorts	6 433	47	1 450	6 608	6 363	53	1 455	6 441	1,1	11,3-	0,3-	2,6
außerorts	3 985	145	1 783	3 915	3 861	132	1 777	3 712	3,2	9,8	0,3	5,5
Kreisstraßen	3 864	55	1 217	3 743	3 744	84	1 241	3 527	3,2	34,5-	1,9-	6,1
innerorts	2 501	20	586	2 515	2 406	19	595	2 352	3,9	5,3	1,5-	6,9
außerorts	1 363	35	631	1 228	1 338	65	646	1 175	1,9	46,2-	2,3-	4,5
Andere Straßen	12 951	69	2 943	12 092	12 574	70	3 013	11 603	3,0	1,4-	2,3-	4,2
innerorts	12 034	50	2 606	11 212	11 634	49	2 664	10 729	3,4	2,0	2,2-	4,5
außerorts	917	19	337	880	940	21	349	874	2,4-	9,5-	3,4-	0,7
Insgesamt	36 681	513	10 189	36 587	36 156	524	10 574	35 685	1,5	2,1-	3,6-	2,5
innerorts	25 461	156	5 582	25 066	25 064	154	5 728	24 452	1,6	1,3	2,5-	2,5
außerorts	11 220	357	4 607	11 521	11 092	370	4 846	11 233	1,2	3,5-	4,9-	2,6

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
J u n i 1999										J u n i 1998			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts	446	1	73	462	415	1	69	435	7,5	-	5,8	6,2	
außerorts	390	-	55	393	367	1	62	376	6,3	X	11,3-	4,5	
	56	1	18	69	48	-	7	59	16,7	X	X	16,9	
vorausfährt o. wartet innerorts	1 190	2	158	1 502	1 159	2	134	1 489	2,7	-	17,9	0,9	
außerorts	765	-	63	976	744	-	51	932	2,8	-	23,5	4,7	
	425	2	95	526	415	2	83	557	2,4	-	14,5	5,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	267	-	60	276	263	-	67	256	1,5	-	10,4-	7,8	
innerorts	184	-	26	197	173	-	36	166	6,4	-	27,8-	18,7	
außerorts	83	-	34	79	90	-	31	90	7,8-	-	9,7	12,2-	
entgegenkommt	409	11	192	432	464	23	214	516	11,9-	52,2-	10,3-	16,3-	
innerorts	239	-	68	248	254	2	82	281	5,9-	X	17,1-	11,7-	
außerorts	170	11	124	184	210	21	132	235	19,0-	47,6-	6,1-	21,7-	
einbiegt oder kreuzt innerorts	2 320	27	584	2 347	2 161	24	549	2 217	7,4	12,5	6,4	5,9	
außerorts	1 822	10	355	1 836	1 709	8	349	1 730	6,6	X	1,7	6,1	
	498	17	229	511	452	16	200	487	10,2	6,3	14,5	4,9	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts	659	10	204	497	718	14	251	545	8,2-	28,6-	18,7-	8,8-	
außerorts	626	8	192	474	687	11	235	527	8,9-	X	18,3-	10,1-	
	33	2	12	23	31	3	16	18	6,5	X	25,0-	27,8	
Aufprall auf Hindernis innerorts	31	2	12	19	23	-	10	16	34,8	X	20,0	18,8	
außerorts	15	-	5	10	13	-	6	9	15,4	-	X	X	
	16	2	7	9	10	-	4	7	60,0	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	529	20	253	408	491	10	285	351	7,7	X	11,2-	16,2	
außerorts	142	5	62	111	135	1	58	99	5,2	X	6,9	12,1	
	387	15	191	297	356	9	227	252	8,7	X	15,9-	17,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	339	13	185	262	348	14	212	256	2,6-	7,1-	12,7-	2,3	
außerorts	91	1	45	77	86	2	43	70	5,8	X	4,7	10,0	
	248	12	140	185	262	12	169	186	5,3-	-	17,2-	0,5-	
Unfall anderer Art innerorts	866	3	250	715	723	6	209	599	19,8	X	19,6	19,4	
außerorts	686	3	186	561	569	4	147	473	20,6	X	26,5	18,6	
	180	-	64	154	154	2	62	126	16,9	X	3,2	22,2	
Insgesamt	7 056	89	1 971	6 920	6 765	94	2 000	6 680	4,3	5,3-	1,5-	3,6	
innerorts	4 960	27	1 057	4 883	4 737	29	1 069	4 663	4,7	6,9-	1,1-	4,7	
außerorts	2 096	62	914	2 037	2 028	65	931	2 017	3,4	4,6-	1,8-	1,0	
Januar - J u n i 1999										Januar - J u n i 1998			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts	2 381	5	414	2 512	2 310	7	417	2 393	3,1	X	0,7-	5,0	
außerorts	2 037	1	328	2 076	2 019	5	354	2 036	0,9	X	7,3-	2,0	
	344	4	86	436	291	2	63	357	18,2	X	36,5	22,1	
vorausfährt o. wartet innerorts	6 257	25	758	8 050	6 163	22	867	7 777	1,5	13,6	12,6-	3,5	
außerorts	3 976	3	297	5 029	3 856	1	321	4 777	3,1	X	7,5-	5,3	
	2 281	22	461	3 021	2 307	21	546	3 000	1,1-	4,8	15,6-	0,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 287	12	287	1 303	1 335	4	317	1 339	3,6-	X	9,5-	2,7-	
innerorts	816	3	138	793	863	2	159	828	5,4-	X	13,2-	4,2-	
außerorts	471	9	149	510	472	2	158	511	0,2-	X	5,7-	0,2-	
entgegenkommt	2 222	99	1 010	2 508	2 236	98	1 111	2 409	0,6-	1,0	9,1-	4,1	
innerorts	1 161	17	320	1 313	1 213	9	383	1 340	4,3-	X	16,5-	2,0-	
außerorts	1 061	82	690	1 195	1 023	89	728	1 069	3,7	7,9-	5,2-	11,8	
einbiegt oder kreuzt innerorts	11 524	101	2 899	12 028	11 402	117	3 037	11 745	1,1	13,7-	4,5-	2,4	
außerorts	9 055	37	1 804	9 314	8 899	32	1 863	9 031	1,8	15,6	3,2-	3,1	
	2 469	64	1 095	2 714	2 503	85	1 174	2 714	1,4-	24,7-	6,7-	-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts	4 483	74	1 548	3 224	4 533	113	1 553	3 309	1,1-	34,5-	0,3-	2,6-	
außerorts	4 284	56	1 462	3 097	4 276	79	1 441	3 157	0,2	29,1-	1,5	1,9-	
	199	18	86	127	257	34	112	152	22,6-	47,1-	23,2-	16,4-	
Aufprall auf Hindernis innerorts	145	6	50	125	147	1	52	125	1,4-	X	3,8-	-	
außerorts	67	-	16	58	71	-	26	50	5,6-	-	38,5-	16,0	
	78	6	34	67	76	1	26	75	2,6	X	30,8	10,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	2 765	98	1 261	2 151	2 662	68	1 302	2 075	3,9	44,1	3,2-	3,7	
außerorts	726	18	285	580	714	6	293	576	1,7	X	2,7-	0,7	
	2 039	80	976	1 571	1 948	62	1 009	1 499	4,7	29,0	3,3-	4,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	1 893	67	886	1 514	1 887	72	903	1 556	0,3	6,9-	1,9-	2,7-	
außerorts	462	10	195	384	491	9	207	421	5,9-	X	5,8-	8,8-	
	1 431	57	691	1 130	1 396	63	696	1 135	2,5	9,5-	0,7-	0,4-	
Unfall anderer Art innerorts	3 724	26	1 076	3 172	3 481	22	1 015	2 957	7,0	18,2	6,0	7,3	
außerorts	2 877	11	737	2 422	2 662	11	681	2 236	8,1	-	8,2	8,3	
	847	15	339	750	819	11	334	721	3,4	36,4	1,5	4,0	
Insgesamt	36 681	513	10 189	36 587	36 156	524	10 574	35 685	1,5	2,1-	3,6-	2,5	
innerorts	25 461	156	5 582	25 066	25 064	154	5 728	24 452	1,6	1,3	2,5-	2,5	
außerorts	11 220	357	4 607	11 521	11 092	370	4 846	11 233	1,2	3,5-	4,9-	2,6	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
											Anzahl	
	J u n i 1999						J u n i 1998					
Fahrunfall	938	28	471	718	902	38	503	702	4,0	26,3-	6,4-	2,3
innerorts	373	7	155	299	340	4	140	285	9,7	X	10,7	4,9
außerorts	565	21	316	419	562	34	363	417	0,5	38,2-	12,9-	0,5
Abbiege-Unfall	954	11	237	1 020	868	4	225	891	9,9	X	5,3	14,5
innerorts	722	4	131	771	681	3	149	678	6,0	X	12,1-	13,7
außerorts	232	7	106	249	187	1	76	213	24,1	X	39,5	16,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 793	15	448	1 790	1 670	22	413	1 721	7,4	31,8-	8,5	4,0
innerorts	1 402	6	279	1 380	1 315	6	260	1 347	6,6	-	7,3	2,4
außerorts	391	9	169	410	355	16	153	374	10,1	X	10,5	9,6
Überschreitenunfall ...	506	8	172	378	564	11	222	410	10,3-	X	22,5-	7,8-
innerorts	481	6	163	360	539	8	210	396	10,8-	X	22,4-	9,1-
außerorts	25	2	9	18	25	3	12	14	-	X	X	28,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	285	-	47	264	206	1	39	185	38,3	X	20,5	42,7
innerorts	270	-	42	252	198	1	37	175	36,4	X	13,5	44,0
außerorts	15	-	5	12	8	-	2	10	X	-	X	20,0
Unfall im Längsverkehr	1 745	14	345	2 041	1 786	11	346	2 127	2,3-	27,3	0,3-	4,0-
innerorts	1 093	2	140	1 288	1 110	4	132	1 312	1,5-	X	6,1	1,8-
außerorts	652	12	205	753	676	7	214	815	3,6-	X	4,2-	7,6-
Sonstiger Unfall	835	13	251	709	769	7	252	644	8,6	X	0,4-	10,1
innerorts	619	2	147	533	554	3	141	470	11,7	X	4,3	13,4
außerorts	216	11	104	176	215	4	111	174	0,5	X	6,3-	1,1
Insgesamt	7 056	89	1 971	6 920	6 765	94	2 000	6 680	4,3	5,3-	1,5-	3,6
innerorts	4 960	27	1 057	4 883	4 737	29	1 069	4 663	4,7	6,9-	1,1-	4,7
außerorts	2 096	62	914	2 037	2 028	65	931	2 017	3,4	4,6-	1,8-	1,0
	J a n u a r - J u n i 1999						J a n u a r - J u n i 1998					
Fahrunfall	4 997	163	2 350	3 989	4 825	147	2 394	3 951	3,6	10,9	1,8-	1,0
innerorts	1 785	30	702	1 484	1 763	15	709	1 500	1,2	X	1,0-	1,1-
außerorts	3 212	133	1 648	2 505	3 062	132	1 685	2 451	4,9	0,8	2,2-	2,2
Abbiege-Unfall	5 175	38	1 262	5 451	5 224	34	1 361	5 397	0,9-	11,8	7,3-	1,0
innerorts	3 958	17	770	4 076	4 118	17	883	4 148	3,9-	-	12,8-	1,7-
außerorts	1 217	21	492	1 375	1 106	17	478	1 249	10,0	23,5	2,9	10,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 627	75	2 101	8 961	8 420	92	2 209	8 684	2,5	18,5-	4,9-	3,2
innerorts	6 802	27	1 334	6 975	6 506	19	1 319	6 628	4,5	42,1	1,1	5,2
außerorts	1 825	48	767	1 986	1 914	73	890	2 056	4,7-	34,2-	13,8-	3,4-
Überschreitenunfall ...	3 426	59	1 286	2 368	3 443	89	1 296	2 404	0,5-	33,7-	0,8-	1,5-
innerorts	3 295	44	1 223	2 296	3 272	63	1 208	2 318	0,7	30,2-	1,2	1,0-
außerorts	131	15	63	72	171	26	88	86	23,4-	42,3-	28,4-	16,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 296	1	250	1 206	1 147	6	241	1 032	13,0	X	3,7	16,9
innerorts	1 222	-	225	1 136	1 082	5	225	965	12,9	X	-	17,7
außerorts	74	1	25	70	65	1	16	67	13,8	-	56,3	4,5
Unfall im Längsverkehr	9 281	116	1 761	11 239	9 185	99	1 854	10 892	1,0	17,2	5,0-	3,2
innerorts	5 538	21	649	6 614	5 512	11	661	6 498	0,5	90,9	1,8-	1,8
außerorts	3 743	95	1 112	4 625	3 673	88	1 193	4 394	1,9	8,0	6,8-	5,3
Sonstiger Unfall	3 879	61	1 179	3 373	3 912	57	1 219	3 325	0,8-	7,0	3,3-	1,4
innerorts	2 861	17	679	2 485	2 811	24	723	2 395	1,8	29,2-	6,1-	3,8
außerorts	1 018	44	500	888	1 101	33	496	930	7,5-	33,3	0,8	4,5-
Insgesamt	36 681	513	10 189	36 587	36 156	524	10 574	35 685	1,5	2,1-	3,6-	2,5
innerorts	25 461	156	5 582	25 066	25 064	154	5 728	24 452	1,6	1,3	2,5-	2,5
außerorts	11 220	357	4 607	11 521	11 092	370	4 846	11 233	1,2	3,5-	4,9-	2,6

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	226	1	49	176	1	53	222	30	256
2. Mittwoch	217	-	34	183	-	35	217	41	258
3. Donnerstag	101	1	24	76	1	25	106	22	123
4. Freitag	201	2	41	158	2	41	197	38	239
5. S a m s t a g ...	149	-	30	119	-	32	158	43	192
6. S o n n t a g ...	91	-	21	70	-	23	102	23	114
7. Montag	211	1	49	161	2	53	196	37	248
8. Dienstag	175	-	27	148	-	30	172	36	211
9. Mittwoch	175	3	39	133	3	42	169	27	202
10. Donnerstag	166	-	35	131	-	36	161	23	189
11. Freitag	163	1	37	125	1	40	155	45	208
12. S a m s t a g ...	136	-	30	106	-	32	125	25	161
13. S o n n t a g ...	126	1	37	88	1	38	134	25	151
14. Montag	216	-	46	170	-	46	201	28	244
15. Dienstag	234	3	39	192	3	41	217	32	266
16. Mittwoch	230	2	45	183	2	48	221	26	256
17. Donnerstag	185	2	34	149	2	34	178	23	208
18. Freitag	175	1	33	141	1	35	163	42	217
19. S a m s t a g ...	161	-	32	129	-	35	154	42	203
20. S o n n t a g ...	123	1	24	98	1	24	135	42	165
21. Montag	161	-	28	133	-	32	167	44	205
22. Dienstag	141	-	34	107	-	35	123	33	174
23. Mittwoch	126	-	32	94	-	32	118	26	152
24. Donnerstag	165	2	29	134	2	31	169	37	202
25. Freitag	185	1	39	145	1	43	176	37	222
26. S a m s t a g ...	145	1	28	116	1	30	153	26	171
27. S o n n t a g ...	77	-	14	63	-	15	81	31	108
28. Montag	160	2	31	127	2	33	159	36	196
29. Dienstag	174	-	31	143	-	32	181	31	205
30. Mittwoch	165	1	28	136	1	31	173	42	207
Zusammen ...	4 960	26	1 000	3 934	27	1 057	4 883	993	5 953
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	63	2	17	44	2	21	64	22	85
2. Mittwoch	86	2	25	59	2	30	88	29	115
3. Donnerstag	69	2	36	31	2	45	62	31	100
4. Freitag	62	2	16	44	3	22	73	42	104
5. S a m s t a g ...	74	2	24	48	4	30	85	46	120
6. S o n n t a g ...	67	2	24	41	2	31	82	21	88
7. Montag	92	1	26	65	1	29	95	25	117
8. Dienstag	73	-	23	50	-	25	67	18	91
9. Mittwoch	47	2	10	35	2	12	55	17	64
10. Donnerstag	65	1	23	41	1	29	57	22	87
11. Freitag	60	1	19	40	1	27	54	22	82
12. S a m s t a g ...	76	4	26	46	5	34	76	16	92
13. S o n n t a g ...	83	5	36	42	5	39	75	25	108
14. Montag	76	1	29	46	1	33	65	22	98
15. Dienstag	68	1	25	42	1	28	56	22	90
16. Mittwoch	76	6	22	48	6	27	72	28	104
17. Donnerstag	63	1	21	41	1	28	53	18	81
18. Freitag	73	2	26	45	2	31	71	25	98
19. S a m s t a g ...	80	-	33	47	-	36	75	19	99
20. S o n n t a g ...	79	3	37	39	3	55	72	39	118
21. Montag	92	2	34	56	2	37	90	40	132
22. Dienstag	67	1	23	43	4	26	62	27	94
23. Mittwoch	50	1	19	30	1	24	52	19	69
24. Donnerstag	59	-	27	32	-	31	52	22	81
25. Freitag	78	3	24	51	5	30	80	19	97
26. S a m s t a g ...	69	3	26	40	3	35	70	15	84
27. S o n n t a g ...	58	-	30	28	-	47	48	21	79
28. Montag	75	-	22	53	-	27	78	37	112
29. Dienstag	45	1	10	34	1	10	45	22	67
30. Mittwoch	71	2	23	46	2	35	63	29	100
Zusammen ...	2 096	53	736	1 307	62	914	2 037	760	2 856
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	289	3	66	220	3	74	286	52	341
2. Mittwoch	303	2	59	242	2	65	305	70	373
3. Donnerstag	170	3	60	107	3	70	168	53	223
4. Freitag	263	4	57	202	5	63	270	80	343
5. S a m s t a g ...	223	2	54	167	4	62	243	89	312
6. S o n n t a g ...	158	2	45	111	2	54	184	44	202
7. Montag	303	2	75	226	3	82	291	62	365
8. Dienstag	248	-	50	198	-	55	239	54	302
9. Mittwoch	222	5	49	168	5	54	224	44	266
10. Donnerstag	231	1	58	172	1	65	218	45	276
11. Freitag	223	2	56	165	2	67	209	67	290
12. S a m s t a g ...	212	4	56	152	5	66	201	41	253
13. S o n n t a g ...	209	6	73	130	6	77	209	50	259
14. Montag	292	1	75	216	1	79	266	50	342
15. Dienstag	302	4	64	234	4	69	273	54	356
16. Mittwoch	306	8	67	231	8	75	293	54	360
17. Donnerstag	248	3	55	190	3	62	231	41	289
18. Freitag	248	3	59	186	3	66	234	67	315
19. S a m s t a g ...	241	-	65	176	-	71	229	61	302
20. S o n n t a g ...	202	4	61	137	4	79	207	81	283
21. Montag	253	2	62	189	2	69	257	84	337
22. Dienstag	208	1	57	150	4	61	185	60	268
23. Mittwoch	176	1	51	124	1	56	170	45	221
24. Donnerstag	224	2	56	166	2	62	221	59	283
25. Freitag	263	4	63	196	6	73	256	56	319
26. S a m s t a g ...	214	4	54	156	4	65	223	41	255
27. S o n n t a g ...	135	-	44	91	-	62	129	52	187
28. Montag	235	2	53	180	2	60	237	73	308
29. Dienstag	219	1	41	177	1	42	226	53	272
30. Mittwoch	236	3	51	182	3	66	236	71	307
Insgesamt ...	7 056	79	1 736	5 241	89	1 971	6 920	1 753	8 809

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	12	-	3	9	-	3	12	8	20
2. Mittwoch	17	1	6	10	1	6	15	14	31
3. Donnerstag	12	1	2	9	1	6	18	15	27
4. Freitag	22	-	3	19	-	4	27	14	36
5. S a m s t a g ...	19	-	6	13	-	7	28	27	46
6. S o n n t a g ...	23	1	3	19	1	4	38	7	30
7. Montag	22	-	10	12	-	10	22	8	30
8. Dienstag	17	-	3	14	-	3	18	3	20
9. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	11	3	12
10. Donnerstag	16	-	7	9	-	8	10	6	22
11. Freitag	14	-	6	8	-	10	11	8	22
12. S a m s t a g ...	16	-	5	11	-	8	15	8	24
13. S o n n t a g ...	16	1	3	12	1	4	16	12	28
14. Montag	14	-	5	9	-	6	11	8	22
15. Dienstag	12	-	4	8	-	4	9	3	15
16. Mittwoch	16	1	2	13	1	3	19	7	23
17. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	6	16
18. Freitag	13	-	3	10	-	3	17	9	22
19. S a m s t a g ...	12	-	4	8	-	4	14	6	18
20. S o n n t a g ...	19	-	8	11	-	11	18	20	39
21. Montag	21	1	6	14	1	6	23	15	36
22. Dienstag	18	1	7	10	4	7	15	4	22
23. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	10	5	12
24. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	15	11	23
25. Freitag	17	1	7	9	2	8	11	8	25
26. S a m s t a g ...	14	-	6	8	-	9	20	5	19
27. S o n n t a g ...	10	-	3	7	-	4	10	9	19
28. Montag	9	-	3	6	-	3	8	19	28
29. Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	11	22
30. Mittwoch	24	1	6	17	1	7	20	10	34
Insgesamt ...	454	9	131	314	13	158	482	289	743

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	4	-	17	29	41,4-	235	279	15,8-	1 222	1 283	4,8-
männlich	2	3	X	10	21	52,4-	130	175	25,7-	717	790	9,2-
weiblich	2	1	X	7	8	X	105	104	1,0	505	493	2,4
15 - 18	5	5	-	19	22	13,6-	122	150	18,7-	657	708	7,2-
männlich	4	1	X	12	16	25,0-	79	97	18,6-	401	442	9,3-
weiblich	1	4	X	7	6	X	43	53	18,9-	256	266	3,8-
18 - 21	5	10	X	49	41	19,5	182	199	8,5-	985	1 072	8,1-
männlich	5	9	X	39	35	11,4	123	132	6,8-	640	672	4,8-
weiblich	-	1	X	10	6	X	59	67	11,9-	345	400	13,8-
21 - 25	7	11	X	38	46	17,4-	201	185	8,6	938	1 044	10,2-
männlich	7	11	X	33	38	13,2-	129	122	5,7	578	640	9,7-
weiblich	-	-	-	5	8	X	72	63	14,3	360	404	10,9-
25 - 30	6	9	X	38	53	28,3-	175	198	11,6-	1 001	1 121	10,7-
männlich	6	9	X	26	46	43,5-	124	127	2,4-	649	709	8,5-
weiblich	-	-	-	12	7	X	51	71	28,2-	352	412	14,6-
30 - 35	12	10	20,0	56	56	-	185	208	11,1-	990	1 070	7,5-
männlich	12	7	X	48	43	11,6	127	143	11,2-	674	728	7,4-
weiblich	-	3	X	8	13	X	58	65	10,8-	316	342	7,6-
35 - 40	7	7	-	48	32	50,0	184	160	15,0	908	811	12,0
männlich	7	5	X	43	26	65,4	125	104	20,2	614	537	14,3
weiblich	-	2	X	5	6	X	59	56	5,4	294	274	7,3
40 - 45	4	5	X	27	34	20,6-	152	105	44,8	675	629	7,3
männlich	2	5	X	22	32	31,3-	104	72	44,4	464	432	7,4
weiblich	2	-	X	5	2	X	48	33	45,5	211	197	7,1
45 - 50	7	2	X	34	25	36,0	94	101	6,9-	502	530	5,3-
männlich	5	1	X	26	18	44,4	63	58	8,6	312	334	6,6-
weiblich	2	1	X	8	7	X	31	43	27,9-	190	196	3,1-
50 - 55	7	3	X	28	18	55,6	78	82	4,9-	384	407	5,7-
männlich	7	1	X	22	14	57,1	53	54	1,9-	235	233	0,9
weiblich	-	2	X	6	4	X	25	28	10,7-	149	174	14,4-
55 - 60	5	3	X	30	28	7,1	78	90	13,3-	435	491	11,4-
männlich	4	3	X	22	24	8,3-	46	54	14,8-	275	274	0,4
weiblich	1	-	X	8	4	X	32	36	11,1-	160	217	26,3-
60 - 65	5	4	X	33	30	10,0	89	63	41,3	423	374	13,1
männlich	3	2	X	26	18	44,4	59	36	63,9	246	217	13,4
weiblich	2	2	-	7	12	X	30	27	11,1	177	157	12,7
65 - 70	5	6	X	25	25	-	57	59	3,4-	308	345	10,7-
männlich	4	4	-	18	14	28,6	31	25	24,0	160	177	9,6-
weiblich	1	2	X	7	11	X	26	34	23,5-	148	168	11,9-
70 - 75	4	5	X	27	28	3,6-	56	52	7,7	314	268	17,2
männlich	2	4	X	16	16	-	29	19	52,6	136	121	12,4
weiblich	2	1	X	11	12	8,3-	27	33	18,2-	178	147	21,1
75 und mehr	6	10	X	44	57	22,8-	82	68	20,6	446	420	6,2
männlich	5	6	X	20	26	23,1-	27	19	42,1	176	142	23,9
weiblich	1	4	X	24	31	22,6-	55	49	12,2	270	278	2,9-
Zusammen	89	94	5,3-	513	524	2,1-	1 970	1 999	1,5-	10 188	10 573	3,6-
männlich	75	71	5,6	383	387	1,0-	1 249	1 237	1,0	6 277	6 448	2,7-
weiblich	14	23	39,1-	130	137	5,1-	721	762	5,4-	3 911	4 125	5,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt ...	89	94	5,3-	513	524	2,1-	1 971	2 000	1,5-	10 189	10 574	3,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
985	924	6,6	4 577	4 263	7,4	1 224	1 207	1,4	5 816	5 575	4,3	..... unter 15
571	545	4,8	2 604	2 460	5,9	703	723	2,8-	3 331	3 271	1,8	..... männlich
414	379	9,2	1 973	1 803	9,4	521	484	7,6	2 485	2 304	7,9	..... weiblich
417	406	2,7	2 256	2 186	3,2	544	561	3,0-	2 932	2 916	0,5	..... 15 - 18
265	254	4,3	1 380	1 312	5,2	348	352	1,1-	1 793	1 770	1,3	..... männlich
152	152	-	876	874	0,2	196	209	6,2-	1 139	1 146	0,6-	..... weiblich
698	634	10,1	3 690	3 372	9,4	885	843	5,0	4 724	4 485	5,3	..... 18 - 21
435	364	19,5	2 160	1 912	13,0	563	505	11,5	2 839	2 619	8,4	..... männlich
263	270	2,6-	1 530	1 460	4,8	322	338	4,7-	1 885	1 866	1,0	..... weiblich
675	637	6,0	3 741	3 582	4,4	883	833	6,0	4 717	4 672	1,0	..... 21 - 25
359	354	1,4	2 095	2 030	3,2	495	487	1,6	2 706	2 708	0,1-	..... männlich
316	283	11,7	1 646	1 552	6,1	388	346	12,1	2 011	1 964	2,4	..... weiblich
721	783	7,9-	3 872	4 337	10,7-	902	990	8,9-	4 911	5 511	10,9-	..... 25 - 30
398	423	5,9-	2 208	2 455	10,1-	528	559	5,5-	2 883	3 210	10,2-	..... männlich
323	360	10,3-	1 664	1 882	11,6-	374	431	13,2-	2 028	2 301	11,9-	..... weiblich
724	716	1,1	3 990	3 881	2,8	921	934	1,4-	5 036	5 007	0,6	..... 30 - 35
460	428	7,5	2 338	2 328	0,4	599	578	3,6	3 060	3 099	1,3-	..... männlich
264	288	8,3-	1 652	1 553	6,4	322	356	9,6-	1 976	1 908	3,6	..... weiblich
577	610	5,4-	3 262	3 236	0,8	768	777	1,2-	4 218	4 079	3,4	..... 35 - 40
364	373	2,4-	1 944	1 909	1,8	496	482	2,9	2 601	2 472	5,2	..... männlich
213	237	10,1-	1 318	1 327	0,7-	272	295	7,8-	1 617	1 607	0,6	..... weiblich
470	410	14,6	2 442	2 328	4,9	626	520	20,4	3 144	2 991	5,1	..... 40 - 45
268	248	8,1	1 362	1 346	1,2	374	325	15,1	1 848	1 810	2,1	..... männlich
202	162	24,7	1 080	982	10,0	252	195	29,2	1 296	1 181	9,7	..... weiblich
352	356	1,1-	2 024	1 935	4,6	453	459	1,3-	2 560	2 490	2,8	..... 45 - 50
193	188	2,7	1 129	1 016	11,1	261	247	5,7	1 467	1 368	7,2	..... männlich
159	168	5,4-	895	919	2,6-	192	212	9,4-	1 093	1 122	2,6-	..... weiblich
299	280	6,8	1 554	1 543	0,7	384	365	5,2	1 966	1 968	0,1-	..... 50 - 55
151	158	4,4-	819	846	3,2-	211	213	0,9-	1 076	1 093	1,6-	..... männlich
148	122	21,3	735	697	5,5	173	152	13,8	890	875	1,7	..... weiblich
295	302	2,3-	1 613	1 700	5,1-	378	395	4,3-	2 078	2 219	6,4-	..... 55 - 60
165	148	11,5	854	926	7,8-	215	205	4,9	1 151	1 224	6,0-	..... männlich
130	154	15,6-	759	774	1,9-	163	190	14,2-	927	995	6,8-	..... weiblich
270	227	18,9	1 265	1 231	2,8	364	294	23,8	1 721	1 635	5,3	..... 60 - 65
135	121	11,6	657	673	2,4-	197	159	23,9	929	908	2,3	..... männlich
135	106	27,4	608	558	9,0	167	135	23,7	792	727	8,9	..... weiblich
168	153	9,8	829	821	1,0	230	218	5,5	1 162	1 191	2,4-	..... 65 - 70
86	85	1,2	402	449	10,5-	121	114	6,1	580	640	9,4-	..... männlich
82	68	20,6	427	372	14,8	109	104	4,8	582	551	5,6	..... weiblich
122	88	38,6	632	555	13,9	182	145	25,5	973	851	14,3	..... 70 - 75
59	34	73,5	296	240	23,3	90	57	57,9	448	377	18,8	..... männlich
63	54	16,7	336	315	6,7	92	88	4,5	525	474	10,8	..... weiblich
137	147	6,8-	794	678	17,1	225	225	-	1 284	1 155	11,2	..... 75 und mehr
58	57	1,8	307	277	10,8	90	82	9,8	503	445	13,0	..... männlich
79	90	12,2-	487	401	21,4	135	143	5,6-	781	710	10,0	..... weiblich
6 910	6 673	3,6	36 541	35 648	2,5	8 969	8 766	2,3	47 242	46 745	1,1	..... Zusammen
3 967	3 780	4,9	20 555	20 179	1,9	5 291	5 088	4,0	27 215	27 014	0,7	..... männlich
2 943	2 893	1,7	15 986	15 469	3,3	3 678	3 678	-	20 027	19 731	1,5	..... weiblich
10	7	X	46	37	24,3	11	8	X	47	38	23,7	..... Ohne Angabe
6 920	6 680	3,6	36 587	35 685	2,5	8 980	8 774	2,3	47 289	46 783	1,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	9	11	X	104	114	8,8-	556	535	3,9
innerorts	-	1	X	4	3	X	74	93	20,4-	420	404	4,0
außerorts	1	2	X	5	8	X	30	21	42,9	136	131	3,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	19	16	18,8	73	73	-	320	300	6,7	1 390	1 357	2,4
innerorts	4	3	X	19	18	5,6	155	145	6,9	702	722	2,8-
außerorts	15	13	15,4	54	55	1,8-	165	155	6,5	688	635	8,3
Personenkraftwagen ..	44	48	8,3-	285	261	9,2	819	898	8,8-	4 565	5 011	8,9-
innerorts	8	6	X	41	26	57,7	263	270	2,6-	1 448	1 589	8,9-
außerorts	36	42	14,3-	244	235	3,8	556	628	11,5-	3 117	3 422	8,9-
Bussen	-	-	-	1	-	X	7	5	X	48	40	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	4	X	38	35	8,6
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	10	5	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	15	10	50,0	65	40	62,5	291	245	18,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	17	3	X	60	32	87,5
außerorts	1	2	X	15	9	X	48	37	29,7	231	213	8,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	1	-	2	-	X	13	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	8	-	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	5	9	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	6	4	X	15	18	16,7-
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	-	X	9	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	4	X	6	11	X
Kraftfahrzeugen zus.	66	70	5,7-	385	357	7,8	1 323	1 361	2,8-	6 878	7 215	4,7-
innerorts	12	11	9,1	64	49	30,6	521	515	1,2	2 685	2 789	3,7-
außerorts	54	59	8,5-	321	308	4,2	802	846	5,2-	4 193	4 426	5,3-
Fahrrädern	13	9	X	47	50	6,0-	424	374	13,4	1 674	1 733	3,4-
innerorts	7	6	X	29	25	16,0	329	304	8,2	1 360	1 432	5,0-
außerorts	6	3	X	18	25	28,0-	95	70	35,7	314	301	4,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	7	8	X	101	93	8,6	372	356	4,5
innerorts	3	2	X	6	3	X	87	79	10,1	327	311	5,1
außerorts	-	1	X	1	5	X	14	14	-	45	45	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	8	6	X	24	24	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	15	16	6,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	9	8	X
Fußgänger	9	15	X	80	111	27,9-	214	256	16,4-	1 596	1 582	0,9
innerorts	8	12	X	63	80	21,3-	200	245	18,4-	1 510	1 477	2,2
außerorts	1	3	X	17	31	45,2-	14	11	27,3	86	105	18,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	6	17	X	89	137	35,0-	636	678	6,2-
innerorts	1	-	X	5	15	X	88	134	34,3-	620	653	5,1-
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	3	X	16	25	36,0-
65 Jahre und mehr ...	6	5	X	39	41	4,9-	45	50	10,0-	362	328	10,4
innerorts	6	4	X	33	36	8,3-	43	47	8,5-	347	309	12,3
außerorts	-	1	X	6	5	X	2	3	X	15	19	21,1-
Andere Personen	1	-	X	1	5	X	2	3	X	17	20	15,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	12	14	14,3-
außerorts	1	-	X	1	5	X	1	1	-	5	6	X
Insgesamt	89	94	5,3-	513	524	2,1-	1 971	2 000	1,5-	10 189	10 574	3,6-
innerorts	27	29	6,9-	156	154	1,3	1 057	1 069	1,1-	5 582	5 728	2,5-
außerorts	62	65	4,6-	357	370	3,5-	914	931	1,8-	4 607	4 846	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	17	29	41,4-	235	279	15,8-	1 222	1 283	4,8-
innerorts	4	2	X	11	18	38,9-	194	227	14,5-	1 020	1 051	3,0-
außerorts	-	2	X	6	11	X	41	52	21,2-	202	232	12,9-
65 Jahre und mehr ...	15	21	28,6-	96	110	12,7-	195	179	8,9	1 068	1 033	3,4
innerorts	9	7	X	50	51	2,0-	131	128	2,3	754	732	3,0
außerorts	6	14	X	46	59	22,0-	64	51	25,5	314	301	4,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
310	353	12,2-	1 579	1 630	3,1-	415	470	11,7-	2 144	2 176	1,5-	Fahrer und Mitfahrer von
269	299	10,0-	1 343	1 422	5,6-	343	393	12,7-	1 767	1 829	3,4-	. . . Mofas, Mopeds
41	54	24,1-	236	208	13,5	72	77	6,5-	377	347	8,6	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
648	593	9,3	2 921	2 778	5,1	987	909	8,6	4 384	4 208	4,2	Motorzweirädern mit
449	435	3,2	2 106	2 022	4,2	608	583	4,3	2 827	2 762	2,4	. . . . amtliche Kennzeichen
199	158	25,9	815	756	7,8	379	326	16,3	1 557	1 446	7,7	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
3 698	3 780	2,2-	21 575	21 182	1,9	4 561	4 726	3,5-	26 425	26 454	0,1-	Personenkraftwagen
2 191	2 197	0,3-	12 371	12 065	2,5	2 462	2 473	0,4-	13 860	13 680	1,3	. . . . innerorts
1 507	1 583	4,8-	9 204	9 117	1,0	2 099	2 253	6,8-	12 565	12 774	1,6-	. . . . außerorts
83	70	18,6	585	451	29,7	90	75	20,0	634	491	29,1	. . . Bussen
70	66	6,1	467	396	17,9	76	70	8,6	505	431	17,2	. . . . innerorts
13	4	X	118	55	X	14	5	X	129	60	X	. . . . außerorts
151	144	4,9	751	698	7,6	217	187	16,0	1 057	953	10,9	. . . Güterkraftfahrzeugen
52	55	5,5-	250	251	0,4-	69	59	16,9	310	284	9,2	. . . . innerorts
99	89	11,2	501	447	12,1	148	128	15,6	747	669	11,7	. . . . außerorts
3	3	-	11	19	42,1-	6	3	X	25	29	13,8-	Landwirtschaftlichen
3	-	X	7	3	X	5	-	X	15	3	X	. . . . Zugmaschinen
-	3	X	4	16	X	1	3	X	10	26	61,5-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
15	17	11,8-	81	75	8,0	21	21	-	97	94	3,2	Übrigen
6	8	X	46	41	12,2	10	8	X	55	49	12,2	. . . . Kraftfahrzeugen
9	9	-	35	34	2,9	11	13	15,4-	42	45	6,7-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
4 908	4 960	1,0-	27 503	26 833	2,5	6 297	6 391	1,5-	34 766	34 405	1,0	. . . Kraftfahrzeugen zus.
3 040	3 060	0,7-	16 590	16 200	2,4	3 573	3 586	0,4-	19 339	19 038	1,6	. . . . innerorts
1 868	1 900	1,7-	10 913	10 633	2,6	2 724	2 805	2,9-	15 427	15 367	0,4	. . . . außerorts
1 483	1 187	24,9	5 700	5 461	4,4	1 920	1 570	22,3	7 421	7 244	2,4	. . . Fahrrädern
1 340	1 089	23,0	5 237	5 013	4,5	1 676	1 399	19,8	6 626	6 470	2,4	. . . . innerorts
143	98	45,9	463	448	3,3	244	171	42,7	795	774	2,7	. . . . außerorts
479	384	24,7	1 703	1 515	12,4	583	480	21,5	2 082	1 879	10,8	darunter:
460	357	28,9	1 634	1 432	14,1	550	438	25,6	1 967	1 746	12,7	. . . . unter 15 Jahren
19	27	29,6-	69	83	16,9-	33	42	21,4-	115	133	13,5-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
18	11	63,6	115	101	13,9	26	17	52,9	139	126	10,3	. . . anderen Fahrzeugen
17	11	54,5	105	91	15,4	23	14	64,3	120	107	12,1	. . . . innerorts
1	-	X	10	10	-	3	3	-	19	19	-	. . . . außerorts
503	516	2,5-	3 210	3 244	1,0-	726	787	7,8-	4 886	4 937	1,0-	Fußgänger
480	499	3,8-	3 090	3 110	0,6-	688	756	9,0-	4 663	4 667	0,1-	. . . . innerorts
23	17	35,3	120	134	10,4-	38	31	22,6	223	270	17,4-	. . . . außerorts
221	227	2,6-	1 289	1 297	0,6-	311	364	14,6-	1 931	1 992	3,1-	darunter:
214	220	2,7-	1 266	1 269	0,2-	303	354	14,4-	1 891	1 937	2,4-	. . . . unter 15 Jahren
7	7	-	23	28	17,9-	8	10	X	40	55	27,3-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
53	48	10,4	369	329	12,2	104	103	1,0	770	698	10,3	. . . 65 Jahre und mehr
51	46	10,9	360	321	12,1	100	97	3,1	740	666	11,1	. . . . innerorts
2	2	-	9	8	X	4	6	X	30	32	6,3-	. . . . außerorts
8	6	X	59	46	28,3	11	9	X	77	71	8,5	Andere Personen
6	4	X	44	38	15,8	7	6	X	56	52	7,7	. . . . innerorts
2	2	-	15	8	X	4	3	X	21	19	10,5	. . . . außerorts
6 920	6 680	3,6	36 587	35 685	2,5	8 980	8 774	2,3	47 289	46 783	1,1	Insgesamt
4 883	4 663	4,7	25 066	24 452	2,5	5 967	5 761	3,6	30 804	30 334	1,5	. . . . innerorts
2 037	2 017	1,0	11 521	11 233	2,6	3 013	3 013	-	16 485	16 449	0,2	. . . . außerorts
985	924	6,6	4 577	4 263	7,4	1 224	1 207	1,4	5 816	5 575	4,3	darunter:
852	772	10,4	3 814	3 562	7,1	1 050	1 001	4,9	4 845	4 631	4,6	. . . . unter 15 Jahren
133	152	12,5-	763	701	8,8	174	206	15,5-	971	944	2,9	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
427	388	10,1	2 255	2 054	9,8	637	588	8,3	3 419	3 197	6,9	. . . 65 Jahre und mehr
311	273	13,9	1 671	1 503	11,2	451	408	10,5	2 475	2 286	8,3	. . . . innerorts
116	115	0,9	584	551	6,0	186	180	3,3	944	911	3,6	. . . . außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1 9 9 9															
J u n i 1 9 9 8															
unter 15	4	-	-	3	1	4	1	-	3	-	-	X	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	3	-	-	3	-	X	-	-	X	X
weiblich	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
15 - 18	5	4	-	1	-	5	2	1	-	1	-	X	X	X	X
männlich	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	1	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	5	4	1	-	-	10	8	1	-	1	X	X	-	-	X
männlich	5	4	1	-	-	9	7	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	4	3	-	-	11	7	3	-	1	X	X	-	-	X
männlich	7	4	3	-	-	11	7	3	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	18	8	9	-	1	19	13	4	1	-	5,3-	X	X	X	X
männlich	18	8	9	-	1	16	10	4	1	-	12,5	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	8	1	-	-	12	2	7	-	3	8,3-	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	-	10	1	6	-	3	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-
45 - 55	14	8	3	1	-	5	1	-	1	1	X	X	X	-	X
männlich	12	7	3	-	-	2	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X
55 - 65	10	4	2	3	1	7	3	-	-	3	X	X	X	X	X
männlich	7	2	2	3	-	5	2	-	-	2	X	-	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr	15	4	-	5	6	21	11	-	4	5	28,6-	X	-	X	X
männlich	11	4	-	5	2	14	6	-	3	4	21,4-	X	-	X	X
weiblich	4	-	-	-	4	7	5	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen	89	44	19	13	9	94	48	16	9	15	5,3-	8,3-	18,8	X	X
männlich	75	38	19	10	4	71	34	14	7	11	5,6	11,8	35,7	X	X
weiblich	14	6	-	3	5	23	14	2	2	4	39,1-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	89	44	19	13	9	94	48	16	9	15	5,3-	8,3-	18,8	X	X
J a n u a r - J u n i 1 9 9 9															
J a n u a r - J u n i 1 9 9 8															
unter 15	17	4	-	7	6	29	4	-	8	17	41,4-	-	-	X	X
männlich	10	3	-	4	3	21	3	-	8	10	52,4-	-	-	X	X
weiblich	7	1	-	3	3	8	1	-	-	7	X	-	-	X	X
15 - 18	19	9	4	2	1	22	13	4	1	3	13,6-	X	-	X	X
männlich	12	6	3	1	-	16	11	3	1	1	25,0-	X	-	X	X
weiblich	7	3	1	1	1	6	2	1	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21	49	43	4	-	-	41	31	3	2	4	19,5	38,7	X	X	X
männlich	39	33	4	-	-	35	25	3	2	4	11,4	32,0	X	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	38	27	8	-	1	46	33	8	1	3	17,4-	18,2-	-	X	X
männlich	33	23	8	-	1	38	25	8	1	3	13,2-	8,0-	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	94	57	28	1	7	109	68	28	2	6	13,8-	16,2-	-	X	X
männlich	74	42	25	1	5	89	51	26	2	5	16,9-	17,6-	3,8-	X	-
weiblich	20	15	3	-	2	20	17	2	-	1	-	11,8-	X	-	X
35 - 45	75	47	15	2	4	66	27	18	-	14	13,6	74,1	16,7-	X	X
männlich	65	38	15	2	3	58	22	16	-	14	12,1	72,7	6,3-	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	8	5	2	-	-	X	X	X	-	X
45 - 55	62	33	8	5	12	43	22	8	4	4	44,2	50,0	-	X	X
männlich	48	25	7	4	8	32	14	8	2	3	50,0	78,6	X	X	X
weiblich	14	8	1	1	4	11	8	-	2	1	27,3	-	X	X	X
55 - 65	63	32	4	11	10	58	20	3	10	19	8,6	60,0	X	10,0	47,4-
männlich	48	24	4	9	5	42	14	3	9	12	14,3	71,4	X	-	X
weiblich	15	8	-	2	5	16	6	-	1	7	6,3-	X	-	X	X
65 und mehr	96	33	2	19	39	110	43	1	22	41	12,7-	23,3-	X	13,6-	4,9-
männlich	54	24	2	14	11	56	23	1	14	16	3,6-	4,3	X	-	31,3-
weiblich	42	9	-	5	28	54	20	-	8	25	22,2-	X	-	X	12,0
Zusammen	513	285	73	47	80	524	261	73	50	111	2,1-	9,2	-	6,0-	27,9-
männlich	383	218	68	35	36	387	188	68	39	68	1,0-	16,0	-	10,3-	47,1-
weiblich	130	67	5	12	44	137	73	5	11	43	5,1-	8,2-	-	9,1	2,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	513	285	73	47	80	524	261	73	50	111	2,1-	9,2	-	6,0-	27,9-

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den-	schaden)	den-	Sach-	sonen-	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	sonen-	Sach-	
	J u n i		J u n i		Zu- bzw.		J a n u a r -		J a n u a r -		Zu- bzw.		
	1999		1998		Abnahme (-)		1999		1998		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Führer von													
Mofas, Mopeds	415	15	475	6	12,6-	X	2 173	75	2 202	61	1,3-	23,0	
innerorts	348	11	402	3	13,4-	X	1 795	63	1 855	42	3,2-	50,0	
außerorts	67	4	73	3	8,2-	X	378	12	347	19	8,9	36,8-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	966	45	877	47	10,1	4,3-	4 284	211	4 074	194	5,2	8,8	
innerorts	606	28	572	29	5,9	3,4-	2 797	129	2 694	132	3,8	2,3-	
außerorts	360	17	305	18	18,0	5,6-	1 487	82	1 380	62	7,8	32,3	
Personenkraftwagen ..	8 677	2 987	8 567	3 019	1,3	1,1-	48 107	19 126	48 029	18 184	0,2	5,2	
innerorts	5 924	1 794	5 801	1 790	2,1	0,2	32 196	11 348	31 911	11 057	0,9	2,6	
außerorts	2 753	1 193	2 766	1 229	0,5-	2,9-	15 911	7 778	16 118	7 127	1,3-	9,1	
Bussen	118	19	121	15	2,5-	26,7	694	108	636	98	9,1	10,2	
innerorts	105	10	96	13	9,4	23,1-	586	72	530	76	10,6	5,3-	
außerorts	13	9	25	2	48,0-	X	108	36	106	22	1,9	63,6	
Güterkraftfahrzeuge	760	259	685	234	10,9	10,7	3 974	1 596	3 575	1 316	11,2	21,3	
innerorts	371	102	347	96	6,9	6,3	1 895	596	1 760	540	7,7	10,4	
außerorts	389	157	338	138	15,1	13,8	2 079	1 000	1 815	776	14,5	28,9	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	8	17	7	76,5	X	136	49	84	49	61,9	-	
innerorts	15	1	5	2	X	X	48	12	20	14	X	14,3-	
außerorts	15	7	12	5	25,0	X	88	37	64	35	37,5	5,7	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	61	11	40	12	52,5	8,3-	270	76	228	59	18,4	28,8	
innerorts	43	9	25	7	72,0	X	176	43	151	34	16,6	26,5	
außerorts	18	2	15	5	20,0	X	94	33	77	25	22,1	32,0	
Kraftfahrzeugen zus.	11 027	3 344	10 782	3 340	2,3	0,1	59 638	21 241	58 828	19 961	1,4	6,4	
innerorts	7 412	1 955	7 248	1 940	2,3	0,8	39 493	12 263	38 921	11 895	1,5	3,1	
außerorts	3 615	1 389	3 534	1 400	2,3	0,8-	20 145	8 978	19 907	8 066	1,2	11,3	
dar. flüchtig	533	224	487	178	9,4	25,8	2 788	1 315	2 807	1 279	0,7-	2,8	
innerorts	391	114	373	81	4,8	40,7	2 097	553	2 108	559	0,5-	1,1-	
außerorts	142	110	114	97	24,6	13,4	691	762	699	720	1,1-	5,8	
Fahrrädern	2 080	6	1 719	2	21,0	X	7 983	26	7 837	20	1,9	30,0	
innerorts	1 819	5	1 533	2	18,7	X	7 138	20	7 001	16	2,0	25,0	
außerorts	261	1	186	-	40,3	X	845	6	836	4	1,1	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	616	-	501	-	23,0	-	2 183	4	1 971	-	10,8	X	
innerorts	582	-	458	-	27,1	-	2 064	3	1 832	-	12,7	X	
außerorts	34	-	43	-	20,9-	-	119	1	139	-	14,4-	X	
anderen Fahrzeugen ..	91	23	92	28	1,1-	17,9-	546	187	519	199	5,2	6,0-	
innerorts	72	11	69	14	4,3	21,4-	426	111	397	88	7,3	26,1	
außerorts	19	12	23	14	17,4-	14,3-	120	76	122	111	1,6-	31,5-	
Fußgänger	781	1	828	3	5,7-	X	5 153	24	5 192	14	0,8-	71,4	
innerorts	741	1	792	3	6,4-	X	4 914	18	4 889	12	0,5	50,0	
außerorts	40	-	36	-	11,1	-	239	6	303	2	21,1-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	325	-	375	-	13,3-	-	1 998	-	2 047	1	2,4-	X	
innerorts	316	-	362	-	12,7-	-	1 953	-	1 983	1	1,5-	X	
außerorts	9	-	13	-	X	-	45	-	64	-	29,7-	-	
65 Jahre und mehr ...	109	-	106	-	2,8	-	787	3	709	1	11,0	X	
innerorts	104	-	100	-	4,0	-	753	3	676	1	11,4	X	
außerorts	5	-	6	-	X	-	34	-	33	-	3,0	-	
Andere Personen	26	2	20	1	30,0	X	143	7	148	10	3,4-	X	
innerorts	21	2	14	1	50,0	X	97	4	96	6	1,0	X	
außerorts	5	-	6	-	X	-	46	3	52	4	11,5-	X	
Insgesamt	14 005	3 376	13 441	3 374	4,2	0,1	73 463	21 485	72 524	20 204	1,3	6,3	
innerorts	10 065	1 974	9 656	1 960	4,2	0,7	52 068	12 416	51 304	12 017	1,5	3,3	
außerorts	3 940	1 402	3 785	1 414	4,1	0,8-	21 395	9 069	21 220	8 187	0,8	10,8	
darunter:													
unter 15 Jahren	952	-	880	-	8,2	-	4 235	14	4 050	15	4,6	6,7-	
innerorts	908	-	824	-	10,2	-	4 056	10	3 843	14	5,5	28,6-	
außerorts	44	-	56	-	21,4-	-	179	4	207	1	13,5-	X	
65 Jahre und mehr ...	987	205	821	185	20,2	10,8	4 910	1 187	4 587	1 070	7,0	10,9	
innerorts	725	134	616	113	17,7	18,6	3 713	791	3 474	682	6,9	16,0	
außerorts	262	71	205	72	27,8	1,4-	1 197	396	1 113	388	7,5	2,1	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 073	8 662	4,7	46 277	46 116	0,3
innerorts	6 193	5 863	5,6	30 940	30 715	0,7
außerorts	2 880	2 799	2,9	15 337	15 401	0,4-
Verkehrstüchtigkeit	547	468	16,9	2 459	2 460	0,0-
innerorts	348	272	27,9	1 523	1 495	1,9
außerorts	199	196	1,5	936	965	3,0-
Alkoholeinfluß	429	379	13,2	2 005	2 019	0,7-
innerorts	294	239	23,0	1 315	1 289	2,0
außerorts	135	140	3,6-	690	730	5,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	23	13	76,9	88	76	15,8
innerorts	16	7	X	55	43	27,9
außerorts	7	6	X	33	33	-
Übermüdung	43	35	22,9	147	140	5,0
innerorts	8	5	X	27	29	6,9-
außerorts	35	30	16,7	120	111	8,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	41	26,8	219	225	2,7-
innerorts	30	21	42,9	126	134	6,0-
außerorts	22	20	10,0	93	91	2,2
Straßenbenutzung	629	657	4,3-	2 648	2 677	1,1-
innerorts	517	513	0,8	2 049	2 112	3,0-
außerorts	112	144	22,2-	599	565	6,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	408	394	3,6	1 648	1 696	2,8-
innerorts	379	358	5,9	1 483	1 544	4,0-
außerorts	29	36	19,4-	165	152	8,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	221	263	16,0-	1 000	981	1,9
innerorts	138	155	11,0-	566	568	0,4-
außerorts	83	108	23,1-	434	413	5,1
Geschwindigkeit	1 539	1 484	3,7	8 314	8 358	0,5-
innerorts	719	686	4,8	3 632	3 667	1,0-
außerorts	820	798	2,8	4 682	4 691	0,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	126	139	9,4-	615	703	12,5-
innerorts	75	83	9,6-	377	410	8,0-
außerorts	51	56	8,9-	238	293	18,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 413	1 345	5,1	7 699	7 655	0,6
innerorts	644	603	6,8	3 255	3 257	0,1-
außerorts	769	742	3,6	4 444	4 398	1,0
Abstand	945	993	4,8-	5 285	5 304	0,4-
innerorts	615	652	5,7-	3 463	3 459	0,1
außerorts	330	341	3,2-	1 822	1 845	1,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	920	977	5,8-	5 167	5 185	0,3-
innerorts	598	640	6,6-	3 401	3 389	0,4
außerorts	322	337	4,5-	1 766	1 796	1,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	16	56,3	118	119	0,8-
innerorts	17	12	41,7	62	70	11,4-
außerorts	8	4	X	56	49	14,3
Überholen	295	290	1,7	1 631	1 587	2,8
innerorts	139	139	-	715	719	0,6-
außerorts	156	151	3,3	916	868	5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	12	66,7	95	94	1,1
innerorts	10	10	-	61	61	-
außerorts	10	2	X	34	33	3,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	35	39	10,3-	214	212	0,9
innerorts	10	6	X	47	42	11,9
außerorts	25	33	24,2-	167	170	1,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	83	9,6	466	429	8,6
innerorts	51	54	5,6-	285	266	7,1
außerorts	40	29	37,9	181	163	11,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	6	X	55	45	22,2
innerorts	5	2	X	21	17	23,5
außerorts	2	4	X	34	28	21,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	41	4,9-	261	256	2,0
innerorts	1	1	-	9	10	X
außerorts	38	40	5,0-	252	246	2,4
Fehler beim Wiedereinordnen	22	29	24,1-	143	156	8,3-
innerorts	14	12	16,7	51	73	30,1-
außerorts	8	17	X	92	83	10,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	67	67	-	330	330	-
innerorts	41	47	12,8-	204	214	4,7-
außerorts	26	20	30,0	126	116	8,6
Fehler beim Überholtwerden	14	13	7,7	67	65	3,1
innerorts	7	7	-	37	36	2,8
außerorts	7	6	X	30	29	3,4
Vorbeifahren	29	35	17,1-	140	162	13,6-
innerorts	28	34	17,6-	123	150	18,0-
außerorts	1	1	-	17	12	41,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	28	31	9,7-	117	130	10,0-
innerorts	27	30	10,0-	105	122	13,9-
außerorts	1	1	-	12	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	4	X	23	32	28,1-
innerorts	1	4	X	18	28	35,7-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	110	110	-	615	584	5,3
innerorts	81	68	19,1	406	388	4,6
außerorts	29	42	31,0-	209	196	6,6
Vorfahrt, Vorrang	1 283	1 217	5,4	6 579	6 558	0,3
innerorts	926	900	2,9	4 865	4 812	1,1
außerorts	357	317	12,6	1 714	1 746	1,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	178	180	1,1-	807	750	7,6
innerorts	153	160	4,4-	739	677	9,2
außerorts	25	20	25,0	68	73	6,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	871	806	8,1	4 573	4 603	0,7-
innerorts	598	555	7,7	3 215	3 213	0,1
außerorts	273	251	8,8	1 358	1 390	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	12	12	-	65	77	15,6-
innerorts	-	2	X	7	10	X
außerorts	12	10	20,0	58	67	13,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	11	X	25	39	35,9-
innerorts	4	6	X	10	18	44,4-
außerorts	3	5	X	15	21	28,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	198	185	7,0	1 005	1 003	0,2
innerorts	161	159	1,3	819	832	1,6-
außerorts	37	26	42,3	186	171	8,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	20	30,0-	84	71	18,3
innerorts	8	16	X	61	52	17,3
außerorts	6	4	X	23	19	21,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	20	15	33,3
innerorts	2	2	-	14	10	40,0
außerorts	1	1	-	6	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 628	1 483	9,8	7 916	7 769	1,9
innerorts	1 385	1 268	9,2	6 747	6 535	3,2
außerorts	243	215	13,0	1 169	1 234	5,3-
Fehler beim Abbiegen	784	719	9,0	4 057	4 133	1,8-
innerorts	620	579	7,1	3 169	3 266	3,0-
außerorts	164	140	17,1	888	867	2,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	290	255	13,7	1 387	1 298	6,9
innerorts	259	220	17,7	1 262	1 137	11,0
außerorts	31	35	11,4-	125	161	22,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	554	509	8,8	2 472	2 338	5,7
innerorts	506	469	7,9	2 316	2 132	8,6
außerorts	48	40	20,0	156	206	24,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	304	352	13,6-	2 334	2 445	4,5-
innerorts	294	339	13,3-	2 247	2 346	4,2-
außerorts	10	13	23,1-	87	99	12,1-
an Fußgängerüberwegen	15	10	50,0	140	112	25,0
innerorts	15	10	50,0	140	112	25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	30	42	28,6-	340	352	3,4-
innerorts	29	42	31,0-	327	348	6,0-
außerorts	1	-	X	13	4	X
beim Abbiegen	30	35	14,3-	343	318	7,9
innerorts	30	34	11,8-	335	308	8,8
außerorts	-	1	X	8	10	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	26	26,9-	147	159	7,5-
innerorts	19	24	20,8-	143	149	4,0-
außerorts	-	2	X	4	10	X
an anderen Stellen	210	239	12,1-	1 364	1 504	9,3-
innerorts	201	229	12,2-	1 302	1 429	8,9-
außerorts	9	10	X	62	75	17,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	110	81	35,8	450	412	9,2
innerorts	107	74	44,6	421	379	11,1
außerorts	3	7	X	29	33	12,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	12	9	X	49	48	2,1
innerorts	11	9	X	37	38	2,6-
außerorts	1	-	X	12	10	20,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	10	X	24	35	31,4-
innerorts	4	6	X	14	17	17,6-
außerorts	-	4	X	10	18	44,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	94	62	51,6	377	329	14,6
innerorts	92	59	55,9	370	324	14,2
außerorts	2	3	X	7	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	7	X	66	64	3,1
innerorts	-	5	X	53	49	8,2
außerorts	1	2	X	13	15	13,3-
Ladung, Besetzung	31	19	63,2	126	126	-
innerorts	16	12	33,3	66	68	2,9-
außerorts	15	7	X	60	58	3,4

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	5	8	X	37	47	21,3-
innerorts	3	6	X	26	33	21,2-
außerorts	2	2	-	11	14	21,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	26	11	X	89	79	12,7
innerorts	13	6	X	40	35	14,3
außerorts	13	5	X	49	44	11,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 622	1 466	10,6	7 714	7 610	1,4
innerorts	1 018	901	13,0	4 630	4 536	2,1
außerorts	604	565	6,9	3 084	3 074	0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	85	84	1,2	481	491	2,0-
innerorts	42	46	8,7-	265	261	1,5
außerorts	43	38	13,2	216	230	6,1-
Beleuchtung	5	9	X	97	104	6,7-
innerorts	4	8	X	67	81	17,3-
außerorts	1	1	-	30	23	30,4
Bereifung	33	30	10,0	150	164	8,5-
innerorts	4	4	-	34	25	36,0
außerorts	29	26	11,5	116	139	16,5-
Bremsen	26	27	3,7-	115	102	12,7
innerorts	21	24	12,5-	90	84	7,1
außerorts	5	3	X	25	18	38,9
Lenkung	3	1	X	22	11	X
innerorts	-	1	X	9	5	X
außerorts	3	-	X	13	6	X
Zugvorrichtung	1	-	X	11	4	X
innerorts	1	-	X	8	3	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Andere Mängel	17	17	-	86	106	18,9-
innerorts	12	9	X	57	63	9,5-
außerorts	5	8	X	29	43	32,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	563	597	5,7-	3 528	3 568	1,1-
innerorts	530	569	6,9-	3 347	3 309	1,1
außerorts	33	28	17,9	181	259	30,1-
Verkehrstüchtigkeit	32	28	14,3	238	272	12,5-
innerorts	27	25	8,0	212	221	4,1-
außerorts	5	3	X	26	51	49,0-
Alkoholeinfluß	30	25	20,0	223	252	11,5-
innerorts	25	22	13,6	199	205	2,9-
außerorts	5	3	X	24	47	48,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	6	8	X
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Übermüdung	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	8	9	X
innerorts	2	2	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	466	512	9,0-	2 926	2 976	1,7-
innerorts	441	491	10,2-	2 813	2 817	0,1-
außerorts	25	21	19,0	113	159	28,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	38	26,3-	255	272	6,3-
innerorts	25	38	34,2-	249	264	5,7-
außerorts	3	-	X	6	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	2	X	12	8	X
innerorts	-	2	X	12	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	32	12,5	237	194	22,2
innerorts	36	31	16,1	235	182	29,1
außerorts	-	1	X	2	12	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	113	143	21,0-	663	718	7,7-
innerorts	109	141	22,7-	653	703	7,1-
außerorts	4	2	X	10	15	33,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	250	275	9,1-	1 577	1 622	2,8-
innerorts	236	260	9,2-	1 499	1 525	1,7-
außerorts	14	15	6,7-	78	97	19,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	22	77,3	182	162	12,3
innerorts	35	19	84,2	165	135	22,2
außerorts	4	3	X	17	27	37,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	9	X	39	44	11,4-
innerorts	7	9	X	33	38	13,2-
außerorts	-	-	-	6	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	9	13	X
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	-	1	X	5	10	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	10	X	46	53	13,2-
innerorts	7	10	X	44	50	12,0-
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	50	37	35,1	270	210	28,6
innerorts	47	34	38,2	241	180	33,9
außerorts	3	3	-	29	30	3,3-
Straßenverhältnisse	233	630	63,0-	2 799	3 422	18,2-
innerorts	108	394	72,6-	1 272	1 870	32,0-
außerorts	125	236	47,0-	1 527	1 552	1,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	213	607	64,9-	2 676	3 297	18,8-
innerorts	104	389	73,3-	1 249	1 847	32,4-
außerorts	109	218	50,0-	1 427	1 450	1,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	14	-	52	67	22,4-
innerorts	9	11	X	31	42	26,2-
außerorts	5	3	X	21	25	16,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	4	X	13	22	40,9-
innerorts	-	4	X	5	12	X
außerorts	1	-	X	8	10	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 103	637	73,2
innerorts	-	-	-	328	204	60,8
außerorts	-	-	-	775	433	79,0
Regen	189	585	67,7-	1 473	2 537	41,9-
innerorts	93	372	75,0-	873	1 579	44,7-
außerorts	96	213	54,9-	600	958	37,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	4	X	35	34	2,9
innerorts	2	2	-	12	10	20,0
außerorts	7	2	X	23	24	4,2-
Zustand der Straße	20	23	13,0-	117	119	1,7-
innerorts	4	5	X	20	18	11,1
außerorts	16	18	11,1-	97	101	4,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	1	X	8	12	X

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	18	22	18,2-	109	106	2,8
innerorts	4	5	X	20	17	17,6
außerorts	14	17	17,6-	89	89	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	3	X
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	22	39	43,6-	273	333	18,0-
innerorts	10	17	41,2-	130	159	18,2-
außerorts	12	22	45,5-	143	174	17,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	4	X	50	36	38,9
innerorts	-	1	X	8	11	X
außerorts	-	3	X	42	25	68,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	17	X	75	88	14,8-
innerorts	1	6	X	34	39	12,8-
außerorts	3	11	X	41	49	16,3-
blendende Sonne	17	15	13,3	126	152	17,1-
innerorts	9	10	X	82	99	17,2-
außerorts	8	5	X	44	53	17,0-
Seitenwind	1	2	X	18	49	63,3-
innerorts	-	-	-	5	5	-
außerorts	1	2	X	13	44	70,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Hindernisse	58	54	7,4	290	306	5,2-
innerorts	23	14	64,3	103	78	32,1
außerorts	35	40	12,5-	187	228	18,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	1	X	10	6	X
innerorts	-	1	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	22	26	15,4-	113	132	14,4-
innerorts	-	2	X	6	7	X
außerorts	22	24	8,3-	107	125	14,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	21	47,6	124	130	4,6-
innerorts	20	8	X	69	54	27,8
außerorts	11	13	15,4-	55	76	27,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	6	X	43	38	13,2
innerorts	3	3	-	21	14	50,0
außerorts	2	3	X	22	24	8,3-
Sonstige Ursachen	25	22	13,6	143	113	26,5
innerorts	14	14	-	78	69	13,0
außerorts	11	8	X	65	44	47,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	13	9	X	51	62	17,7-
innerorts	9	8	X	32	39	17,9-
außerorts	4	1	X	19	23	17,4-
Ursachen insgesamt	10 072	10 097	0,2-	53 842	54 411	1,0-
innerorts	6 929	6 925	0,1	36 167	36 500	0,9-
außerorts	3 143	3 172	0,9-	17 675	17 911	1,3-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir., mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1999				J u n i 1998							
Insgesamt	9 073	5 855	593	1 495	8 662	5 859	540	1 222	4,7	0,1-	9,8	22,3
Verkehrstüchtigkeit ..	547	325	21	150	468	281	25	101	16,9	15,7	16,0-	48,5
dar. Alkoholeinfluß	429	232	19	140	379	217	22	97	13,2	6,9	13,6-	44,3
Straßenbenutzung	629	153	17	391	657	178	26	379	4,3-	14,0-	34,6-	3,2
Geschwindigkeit	1 539	1 043	205	79	1 484	1 076	194	43	3,7	3,1-	5,7	83,7
Abstand	945	717	46	20	993	785	53	11	4,8-	8,7-	13,2-	81,8
überholen	295	161	64	17	290	174	50	20	1,7	7,5-	28,0	15,0-
Vorbeifahren	29	19	1	5	35	25	1	1	17,1-	24,0-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	110	72	4	6	110	79	4	1	-	8,9-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 283	967	34	171	1 217	964	21	147	5,4	0,3	61,9	16,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	871	696	20	83	806	679	11	62	8,1	2,5	81,8	33,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	198	130	2	48	185	130	2	39	7,0	-	-	23,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 628	1 227	31	215	1 483	1 131	20	205	9,8	8,5	55,0	4,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	304	223	10	35	352	254	6	46	13,6-	12,2-	X	23,9-
an überwegen, Furten	45	34	1	2	52	40	-	5	13,5-	15,0-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	110	103	-	-	81	73	1	1	35,8	41,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	7	1	1	5	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	31	5	2	5	19	3	1	6	63,2	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 622	840	158	400	1 466	835	137	256	10,6	0,6	15,3	56,3
	J a n u a r - J u n i 1999				J a n u a r - J u n i 1998							
Insgesamt	46 277	32 838	2 544	5 422	46 116	33 272	2 331	5 343	0,3	1,3-	9,1	1,5
Verkehrstüchtigkeit ..	2 459	1 627	81	519	2 460	1 571	106	514	0,0-	3,6	23,6-	1,0
dar. Alkoholeinfluß	2 005	1 260	72	492	2 019	1 233	97	490	0,7-	2,2	25,8-	0,4
Straßenbenutzung	2 648	783	76	1 501	2 677	772	88	1 555	1,1-	1,4	13,6-	3,5-
Geschwindigkeit	8 314	6 224	935	243	8 358	6 458	874	210	0,5-	3,6-	7,0	15,7
Abstand	5 285	4 184	265	70	5 304	4 279	239	69	0,4-	2,2-	10,9	1,4
überholen	1 631	1 026	269	89	1 587	995	226	99	2,8	3,1	19,0	10,1-
Vorbeifahren	140	98	8	13	162	123	9	5	13,6-	20,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	615	411	18	24	584	405	10	19	5,3	1,5	80,0	26,3
Vorfahrt, Vorrang	6 579	5 248	94	659	6 558	5 320	101	645	0,3	1,4-	6,9-	2,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 573	3 883	46	266	4 603	3 947	49	295	0,7-	1,6-	6,1-	9,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 005	712	14	194	1 003	711	18	191	0,2	0,1	22,2-	1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 916	6 245	94	847	7 769	6 154	95	813	1,9	1,5	1,1-	4,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 334	1 898	51	128	2 445	1 997	34	166	4,5-	5,0-	50,0	22,9-
an überwegen, Furten	480	402	8	13	464	406	2	16	3,4	1,0-	X	18,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	450	398	-	3	412	364	2	4	9,2	9,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	66	5	2	43	64	16	3	38	3,1	X	X	13,2
Ladung, Besetzung	126	24	5	26	126	31	1	30	-	22,6-	X	13,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 714	4 667	646	1 257	7 610	4 787	543	1 176	1,4	2,5-	19,0	6,9

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	347	276	52	19	334	1	47	286
innerorts	316	259	38	19	314	1	42	271
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	19	9	10	-	9	-	3	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	245	186	35	24	225	1	49	175
innerorts	200	154	22	24	182	-	34	148
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	17	-	10	7
auf Autobahnen	33	20	13	-	26	1	5	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	235	185	38	12	215	-	33	182
innerorts	214	170	32	12	196	-	28	168
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	13	10	3	-	13	-	4	9
KREFELD, KREISFREIE STADT	114	93	16	5	106	-	21	85
innerorts	101	84	12	5	97	-	18	79
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	154	123	24	7	142	2	25	115
innerorts	132	108	17	7	122	1	19	102
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	1	3	8
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	71	47	18	6	61	6	4	51
innerorts	65	43	16	6	52	2	4	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	4	-	5
OBERRHAUSEN, KREISFREIE STADT	103	85	13	5	108	1	17	90
innerorts	90	76	9	5	95	1	14	80
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	9	4	-	13	-	3	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	38	10	3	48	-	9	39
innerorts	42	31	8	3	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	61	49	9	3	56	-	6	50
innerorts	52	40	9	3	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	183	137	35	11	170	-	23	147
innerorts	158	122	27	9	152	-	23	129
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	15	9	5	1	11	-	-	11
BEDBURG-HAU	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	14	11	2	1	13	-	2	11
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
GELDERN, STADT	27	19	8	-	26	-	6	20
innerorts	15	11	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	11	4	-	13	-	4	9
innerorts	11	8	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KALKAR, STADT	5	5	-	-	9	2	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	12	2	-	17	1	6	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	28	20	7	1	26	1	10	15
innerorts	18	13	4	1	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	12	12	-	-	19	1	5	13
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WEEZE	2	1	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	153	119	32	2	158	5	41	112
innerorts	67	51	14	2	55	1	10	44
außerorts ohne Autobahn	77	63	14	-	98	4	29	65
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	2	3
ERKRATH, STADT	14	7	5	2	10	-	1	9
innerorts	10	5	3	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	18	11	6	1	13	-	3	10
innerorts	10	7	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3
HEILIGENHAUS, STADT	12	7	2	3	8	-	2	6
innerorts	12	7	2	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	28	19	4	5	22	-	4	18
innerorts	14	9	1	4	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	-	1	7
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	27	21	6	-	26	-	3	23
innerorts	20	16	4	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	14	2	-	19	-	3	16
innerorts	15	13	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	57	37	18	2	50	-	10	40
innerorts	27	18	7	2	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	20	10	10	-	16	-	6	10
VELBERT, STADT	38	29	9	-	36	1	11	24
innerorts	25	17	8	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	1	6	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WÜLFRAETH, STADT	7	7	-	-	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	227	159	55	13	204	1	41	162
innerorts	145	102	31	12	127	-	19	108
außerorts ohne Autobahn	39	34	4	1	46	1	13	32
auf Autobahnen	43	23	20	-	31	-	9	22
DORMAGEN, STADT	24	16	7	1	19	-	5	14
innerorts	15	12	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	38	30	5	3	37	-	9	28
innerorts	24	20	1	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
JÜCHEN	7	4	2	1	8	-	1	7
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
KAARST, STADT	20	13	7	-	13	-	1	12
innerorts	11	7	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
KORSCHENBROICH, STADT	13	11	2	-	20	-	4	16
innerorts	5	5	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	10	3	-	16	-	2	14
innerorts	6	6	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
NEUSS, STADT	82	63	14	5	80	-	10	70
innerorts	70	53	13	4	67	-	7	60
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	1	5
ROMMERSKIRCHEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	201	151	40	10	198	-	33	165
innerorts	137	106	22	9	135	-	16	119
außerorts ohne Autobahn	45	31	14	-	42	-	13	29
auf Autobahnen	19	14	4	1	21	-	4	17
BRÜGGEN	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	11	6	-	14	-	2	12
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	26	21	2	3	25	-	3	22
innerorts	19	16	1	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	49	40	7	2	54	-	8	46
innerorts	38	31	5	2	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WILLICH, STADT	25	23	2	-	31	-	7	24
innerorts	11	11	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	4	6
KREIS VIERSEN	151	120	25	6	155	-	27	128
innerorts	97	77	15	5	99	-	15	84
außerorts ohne Autobahn	45	36	8	1	45	-	7	38
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	5	6
ALPEN	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	35	28	2	5	30	-	8	22
innerorts	30	24	2	4	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	9	6	3	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÜNXE	16	10	6	-	17	-	4	13
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	3	1
KAMP-LINTFORT, STADT	23	18	5	-	21	-	5	16
innerorts	13	10	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HOERS, STADT	51	39	10	2	51	-	13	38
innerorts	27	21	4	2	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	5	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	13	4	1	14	-	2	12
innerorts	9	7	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	7	7	-	-	7	-	-	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	8	7	-	1	9	2	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	2	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	9	-	1	11	-	2	9
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	30	23	5	2	38	1	6	31
innerorts	18	14	2	2	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
XANTEN, STADT	10	8	1	1	8	-	3	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	230	177	40	13	226	3	55	168
innerorts	120	95	14	11	116	1	19	96
außerorts ohne Autobahn	87	67	18	2	89	2	27	60
auf Autobahnen	23	15	8	-	21	-	9	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 526	1 945	442	139	2 406	20	431	1 955
innerorts	1 936	1 518	286	132	1 829	7	273	1 549
außerorts ohne Autobahn	372	292	75	5	392	7	110	275
auf Autobahnen	218	135	81	2	185	6	48	131
AACHEN, KREISFREIE STADT	148	111	31	6	142	1	31	110
innerorts	123	96	22	5	123	1	25	97
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	17	-	5	12
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
BONN, KREISFREIE STADT	161	123	26	12	141	-	23	118
innerorts	137	105	21	11	119	-	18	101
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	15	9	5	1	11	-	3	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	643	513	106	24	647	3	92	552
innerorts	538	444	71	23	549	1	78	470
außerorts ohne Autobahn	40	27	13	-	40	1	3	36
auf Autobahnen	65	42	22	1	58	1	11	46
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	85	46	30	9	73	2	9	62
innerorts	53	34	11	8	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	29	10	18	1	20	2	1	17
ALSDORF, STADT	17	16	1	-	23	1	7	15
innerorts	14	13	1	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	-	3
BAESWEILER, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	32	26	5	1	36	-	17	19
innerorts	25	19	5	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	15	-	12	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	16	13	-	3	23	-	3	20
innerorts	13	11	-	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	15	13	2	-	18	1	11	6
innerorts	7	6	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	20	2	-	28	-	11	17
innerorts	16	16	-	-	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	16	14	1	1	18	-	4	14
innerorts	13	12	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	128	111	12	5	158	2	56	100
innerorts	96	84	9	3	110	-	31	79
außerorts ohne Autobahn	30	25	3	2	42	1	25	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	-	5
ALDENHOVEN	12	9	2	1	12	-	3	9
innerorts	5	3	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	72	60	8	4	75	-	11	64
innerorts	60	50	7	3	60	-	9	51
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	6	6	-	-	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	2	1	2	3	-	3	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	13	4	-	14	-	2	12
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREUZAU	7	6	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	3	3	-	4	1	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	10	6	1	3	9	-	1	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	-	2	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	1	1	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
VETTWEISS	6	4	2	-	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	162	125	26	11	160	3	31	126
innerorts	98	77	14	7	90	1	13	76
außerorts ohne Autobahn	60	46	10	4	66	2	15	49
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	3	1
BEDBURG, STADT	17	15	1	1	17	-	5	12
innerorts	12	10	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	27	23	1	3	23	-	6	17
innerorts	20	17	1	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	30	27	2	1	32	-	7	25
innerorts	21	19	1	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
ELSDORF	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	36	21	13	2	24	1	9	14
innerorts	19	14	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	11	5	6	-	7	1	3	3
FRECHEN, STADT	20	11	6	3	12	-	-	12
innerorts	14	8	4	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HÜRTH, STADT	31	25	4	2	33	-	6	27
innerorts	20	16	2	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	47	40	7	-	48	-	9	39
innerorts	25	22	3	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	1	7
PULHEIM, STADT	26	17	8	1	21	-	5	16
innerorts	13	8	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	13	9	2	2	13	-	1	12
innerorts	7	5	-	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS	254	194	45	15	229	1	50	178
innerorts	154	122	20	12	133	-	25	108
außerorts ohne Autobahn	69	53	14	2	70	-	20	50
auf Autobahnen	31	19	11	1	26	1	5	20
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	11	2	-	20	-	8	12
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	26	5	1	35	1	6	28
innerorts	20	15	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
HELLENTHAL	5	5	-	-	10	1	6	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	7	-	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	9	3	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
NETTERSHEIM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	12	7	3	2	7	-	5	2
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	14	9	4	1	13	-	5	8
innerorts	4	2	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
ZÜLPICH, STADT	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	109	82	22	5	117	2	42	73
innerorts	42	30	8	4	36	-	11	25
außerorts ohne Autobahn	56	43	12	1	70	2	28	40
auf Autobahnen	11	9	2	-	11	-	3	8
ERKELENZ, STADT	26	19	7	-	25	-	1	24
innerorts	17	16	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GANGELT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	7	7	-	11	-	4	7
innerorts	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEINSBERG, STADT	30	26	3	1	34	-	16	18
innerorts	21	18	2	1	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	31	23	4	4	29	-	11	18
innerorts	23	16	3	4	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
SELFKANT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	8	3	2	9	-	1	8
innerorts	11	6	3	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	12	10	1	1	12	-	1	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	14	11	3	-	15	-	3	12
innerorts	9	8	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	154	115	31	8	147	-	41	106
innerorts	103	79	17	7	92	-	21	71
außerorts ohne Autobahn	47	34	12	1	53	-	19	34
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BERGNEUSTADT, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	9	3	-	15	-	4	11
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	1	7
GUMMERSBACH, STADT	15	9	5	1	9	-	-	9
innerorts	12	8	3	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	21	15	6	-	19	-	11	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	9	9	-	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	12	8	4	-	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORWALD, STADT	11	8	2	1	15	-	8	7
innerorts	4	2	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	16	7	6	3	11	-	-	11
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	-	7
WALDBRÜL, STADT	18	13	4	1	14	-	4	10
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	19	14	2	3	22	-	3	19
innerorts	9	5	2	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	2	1	11	-	2	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	160	114	36	10	155	1	42	112
innerorts	70	46	16	8	55	-	15	40
außerorts ohne Autobahn	79	60	17	2	83	1	25	57
auf Autobahnen	11	8	3	-	17	-	2	15
BERGISCH GLADBACH, STADT	55	42	9	4	51	-	16	35
innerorts	44	33	7	4	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
BURSCHEID, STADT	7	5	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KÜR TEN	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	9	7	2	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	24	15	7	2	21	-	9	12
innerorts	12	10	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
RÖSRATH	13	9	4	-	9	-	3	6
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	23	19	3	1	31	-	13	18
innerorts	18	14	3	1	21	-	11	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	147	109	31	7	143	-	50	93
innerorts	100	75	19	6	93	-	33	60
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	40	-	14	26
auf Autobahnen	15	7	8	-	10	-	3	7
ALFTER	10	7	2	1	7	-	-	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD HONNEF, STADT	12	11	1	-	11	-	4	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	16	14	2	-	19	-	2	17
innerorts	9	9	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	9	8	-	1	8	-	2	6
innerorts	9	8	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	19	2	1	21	-	4	17
innerorts	10	10	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KÖNIGSWINTER, STADT	22	18	4	-	19	-	9	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
LOHMAR, STADT	16	13	3	-	18	-	4	14
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
MECKENHEIM, STADT	10	9	1	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
MUCH	16	13	1	2	16	-	3	13
innerorts	7	4	1	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	15	11	4	-	12	-	2	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	10	7	1	2	10	-	2	8
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	11	3	-	13	-	3	10
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
RUPPICHTEROTH	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	28	20	6	2	29	-	4	25
innerorts	18	15	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	-	-	7
SIEGBURG, STADT	13	10	2	1	10	-	1	9
innerorts	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	13	9	3	1	12	-	4	8
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	1	5
TROISDORF, STADT	18	15	3	-	17	-	2	15
innerorts	15	13	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTBERG	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	8	3	-	17	-	12	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	14	-	10	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	265	210	44	11	261	-	66	195
innerorts	138	115	14	9	129	-	24	105
außerorts ohne Autobahn	89	74	13	2	102	-	35	67
auf Autobahnen	38	21	17	-	30	-	7	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 416	1 853	440	123	2 373	15	533	1 825
innerorts	1 652	1 307	242	103	1 580	3	302	1 275
außerorts ohne Autobahn	533	413	104	16	596	7	191	398
auf Autobahnen	231	133	94	4	197	5	40	152
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	53	8	3	68	-	8	60
innerorts	46	40	4	2	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	3	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	100	18	12	123	1	15	107
innerorts	117	87	18	12	100	1	10	89
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	7	7	-	-	9	-	1	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	134	105	26	3	136	2	37	97
innerorts	110	86	22	2	103	-	26	77
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	26	2	8	16
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	3	4
AHAUS, STADT	23	20	3	-	25	1	3	21
innerorts	10	9	1	-	11	1	-	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	39	33	5	1	41	-	11	30
innerorts	28	24	3	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	15	3	1	18	1	5	12
innerorts	12	10	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	19	17	1	1	25	-	6	19
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	25	20	5	-	26	1	3	22
innerorts	21	17	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HEIDEN	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	5	2	3	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	8	3	-	9	-	-	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	4	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	6	4	-	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	200	158	38	4	202	4	45	153
innerorts	105	85	17	3	95	1	14	80
außerorts ohne Autobahn	89	69	20	-	103	3	28	72
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	3	1
ASCHEBERG	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BILLERBECK, STADT	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	21	18	3	-	25	3	1	21
innerorts	13	12	1	-	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	2	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	32	26	5	1	35	2	11	22
innerorts	17	13	3	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	21	2	6	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HAVIXBECK	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	11	1	-	15	-	3	12
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NOTTULN	15	11	4	-	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
OLFEN, STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	10	9	1	-	12	1	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS COESFELD	120	96	23	1	129	6	26	97
innerorts	44	37	6	1	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn	67	53	14	-	80	5	18	57
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	3	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	53	39	9	5	48	1	10	37
innerorts	32	25	2	5	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	-	3	8
DATTELN, STADT	16	14	1	1	20	-	6	14
innerorts	14	12	1	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	28	22	3	3	31	1	6	24
innerorts	18	15	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	33	25	8	-	28	-	4	24
innerorts	27	21	6	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HALTERN, STADT	31	22	8	1	25	-	6	19
innerorts	16	12	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	24	15	7	2	21	-	3	18
innerorts	19	12	5	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
MARL, STADT	43	38	3	2	45	1	4	40
innerorts	26	24	1	1	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	1	1	8
auf Autobahnen	8	7	1	-	7	-	2	5
DER-ERKENSCHWICK, STADT	7	5	-	2	5	-	2	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	83	66	13	4	78	1	9	68
innerorts	65	55	7	3	64	-	8	56
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	1	-	6
auf Autobahnen	11	5	6	-	7	-	1	6
WALTROP, STADT	15	15	-	-	16	-	4	12
innerorts	9	9	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	333	261	52	20	317	4	54	259
innerorts	231	188	26	17	215	1	36	178
außerorts ohne Autobahn	61	51	8	2	72	3	12	57
auf Autobahnen	41	22	18	1	30	-	6	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBERGE	3	3	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	10	7	3	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	21	19	2	-	22	-	10	12
innerorts	15	14	1	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	8	6	1	1	9	-	1	8
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	20	6	2	35	1	9	25
innerorts	16	11	5	-	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	1	2	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
LADBERGEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LAER	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	14	2	1	29	-	17	12
innerorts	7	7	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	16	-	13	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	1	2
LIENEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
METELEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	11	7	4	-	10	1	-	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	40	29	9	2	51	-	17	34
innerorts	30	20	8	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	8	-	4	4
SAERBECK	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	8	2	2	9	-	3	6
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	10	6	3	1	10	-	4	6
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	5	4	1	-	12	-	7	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	223	164	47	12	253	2	88	163
innerorts	114	86	21	7	111	1	30	80
außerorts ohne Autobahn	95	68	22	5	118	1	51	66
auf Autobahnen	14	10	4	-	24	-	7	17
AHLEN, STADT	36	32	4	-	36	1	4	31
innerorts	27	25	2	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	21	9	-	27	-	4	23
innerorts	16	12	4	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BEELLEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	10	-	-	15	-	5	10
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	3	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	23	15	7	1	15	-	5	10
innerorts	12	7	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSTBEVERN	9	8	1	-	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	5	-	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	10	-	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	15	11	3	1	16	-	5	11
innerorts	10	6	3	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	5	1	-	12	-	5	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	15	-	2	15	-	2	13
innerorts	13	11	-	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	173	141	28	4	181	1	42	138
innerorts	92	75	14	3	84	-	12	72
außerorts ohne Autobahn	73	61	12	-	92	1	28	63
auf Autobahnen	8	5	2	1	5	-	2	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 377	1 078	240	59	1 409	20	315	1 074
innerorts	859	684	128	47	795	5	137	653
außerorts ohne Autobahn	420	329	82	9	520	15	150	355
auf Autobahnen	98	65	30	3	94	-	28	66
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	183	130	37	16	157	-	33	124
innerorts	140	99	28	13	113	-	22	91
außerorts ohne Autobahn	38	27	8	3	40	-	11	29
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	72	55	11	6	70	-	24	46
innerorts	55	45	6	4	54	-	17	37
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	-	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	5	4	2	7	-	2	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	9	2	-	14	-	7	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	10	1	-	10	-	6	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	32	22	9	1	32	-	15	17
innerorts	18	14	3	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	17	-	10	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RIETBERG, STADT	11	10	-	1	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	13	3	1	15	-	3	12
innerorts	10	7	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
STEINHAGEN	12	11	1	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	20	12	8	-	13	1	3	9
innerorts	8	7	1	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	12	6	5	1	7	-	6	1
innerorts	6	2	3	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	220	162	46	12	204	1	75	128
innerorts	122	96	19	7	109	1	31	77
außerorts ohne Autobahn	85	59	22	4	88	-	43	45
auf Autobahnen	13	7	5	1	7	-	1	6
BÜNDE, STADT	30	12	14	4	13	1	2	10
innerorts	20	9	8	3	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	39	30	7	2	40	-	7	33
innerorts	23	21	2	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	10	7	2	1	13	-	4	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	14	5	1	17	-	2	15
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RÖDINGHAUSEN	6	6	-	-	11	1	1	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	7	6	-	8	-	1	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	132	86	38	8	114	2	22	90
innerorts	75	53	18	4	65	1	12	52
außerorts ohne Autobahn	48	29	16	3	44	1	10	33
auf Autobahnen	9	4	4	1	5	-	-	5
BAD DRIBURG, STADT	10	9	1	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	21	14	7	-	16	-	2	14
innerorts	16	11	5	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	9	6	3	-	10	-	4	6
innerorts	5	3	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	10	4	-	15	-	2	13
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	82	61	20	1	77	-	18	59
innerorts	45	35	9	1	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	37	26	11	-	35	-	10	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	2	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	20	14	4	2	20	-	9	11
innerorts	12	7	3	2	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	19	14	3	2	19	2	8	9
innerorts	9	6	1	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	2	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	36	22	11	3	26	-	5	21
innerorts	29	17	9	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	7	6	1	-	6	1	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	4	-	10	-	6	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	8	7	1	-	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	14	1	-	25	-	5	20
innerorts	9	8	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	16	10	5	1	11	-	2	9
innerorts	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	4	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	164	114	42	8	156	4	47	105
innerorts	91	59	24	8	71	-	16	55
außerorts ohne Autobahn	72	54	18	-	84	4	31	49
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	35	28	6	1	32	-	8	24
innerorts	28	23	4	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ESPELKAMP, STADT	12	8	3	1	13	1	4	8
innerorts	6	4	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	7	-	-	8	1	5	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜLLHORST	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	10	5	4	1	7	-	-	7
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	37	26	8	3	31	-	8	23
innerorts	30	21	6	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	6	3	1	9	-	-	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	36	29	6	1	38	1	14	23
innerorts	19	16	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	6	-	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	167	126	33	8	160	3	45	112
innerorts	103	78	18	7	95	-	22	73
außerorts ohne Autobahn	56	42	13	1	58	3	21	34
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	2	5
ALTENBEKEN	8	8	-	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖRCHEN	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
BÜREN, STADT	17	8	6	3	12	-	6	6
innerorts	9	4	2	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	19	16	3	-	18	-	10	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	14	-	9	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	96	69	23	4	85	-	16	69
innerorts	63	48	11	4	56	-	11	45
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	-	28	-	5	23
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	10	6	4	-	11	1	2	8
innerorts	6	5	1	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	174	124	43	7	155	1	45	109
innerorts	92	70	15	7	86	1	18	67
außerorts ohne Autobahn	69	49	20	-	63	-	23	40
auf Autobahnen	13	5	8	-	6	-	4	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 122	803	259	60	1 023	11	285	727
innerorts	668	490	131	47	581	3	129	449
außerorts ohne Autobahn	405	286	108	11	412	8	149	255
auf Autobahnen	49	27	20	2	30	-	7	23
BOCHUM, KREISFREIE STADT	170	125	40	5	174	2	26	146
innerorts	136	103	29	4	137	2	19	116
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	25	15	9	1	27	-	1	26
DORTMUND, KREISFREIE STADT	310	238	47	25	298	-	54	244
innerorts	248	198	27	23	245	-	31	214
außerorts ohne Autobahn	42	30	10	2	39	-	14	25
auf Autobahnen	20	10	10	-	14	-	9	5
HAGEN, KREISFREIE STADT	107	88	15	4	106	-	28	78
innerorts	82	70	9	3	84	-	23	61
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	14	8	6	-	11	-	2	9
HAMM, KREISFREIE STADT	113	94	17	2	124	2	27	95
innerorts	89	75	12	2	90	-	19	71
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	27	2	7	18
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
HERNE, KREISFREIE STADT	67	52	12	3	63	1	15	47
innerorts	59	44	12	3	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	3	4
BRECKERFELD, STADT	5	4	-	1	7	-	3	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	15	11	3	1	13	1	3	9
innerorts	14	10	3	1	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	16	11	4	1	13	-	2	11
innerorts	11	11	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	3	1	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	22	19	2	1	23	-	3	20
innerorts	10	8	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	6	5	-	1	7	1	3	3
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	9	6	1	9	-	2	7
innerorts	10	7	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPROCKHÖVEL, STADT	13	9	4	-	12	-	2	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	47	30	7	10	34	-	4	30
innerorts	44	27	7	10	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	149	103	29	17	123	2	24	97
innerorts	106	74	16	16	85	1	14	70
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	33	1	10	22
auf Autobahnen	15	5	9	1	5	-	-	5
ARNSBERG, STADT	37	30	7	-	34	1	8	25
innerorts	21	18	3	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BESTWIG	5	2	3	-	2	1	-	1
innerorts	4	2	2	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	16	3	-	20	-	11	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	10	4	1	10	-	2	8
innerorts	13	9	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	13	9	3	1	14	1	3	10
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	13	3	2	23	-	10	13
innerorts	9	6	1	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOCHSAUERLANDKREIS	135	96	35	4	121	3	42	76
innerorts	71	51	16	4	57	1	15	41
außerorts ohne Autobahn	62	44	18	-	63	2	27	34
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT	13	11	1	1	16	1	2	13
innerorts	9	8	1	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	11	10	1	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	23	15	3	29	1	9	19
innerorts	32	19	10	3	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KIERSPE, STADT	20	13	4	3	14	-	6	8
innerorts	11	8	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	4	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	41	30	9	2	45	-	6	39
innerorts	28	20	6	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	12	8	3	1	10	-	2	8
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	18	-	1	22	1	6	15
innerorts	14	13	-	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	10	8	2	-	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	11	1	-	14	-	6	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	-	5	1	1	3
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	12	8	3	1	11	-	5	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	224	164	48	12	211	4	58	149
innerorts	137	103	24	10	131	2	27	102
außerorts ohne Autobahn	79	60	17	2	79	2	31	46
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	-	1
ATTENDORN, STADT	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	9	4	4	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
FINNENTROP	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	11	9	1	1	11	-	1	10
innerorts	6	5	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	13	10	2	1	12	-	3	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WENDEN	8	5	3	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	2	4
KREIS OLPE	65	42	19	4	58	-	14	44
innerorts	29	20	7	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	30	18	10	2	27	-	8	19
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	3	6
BAD BERLEBURG, STADT	4	2	1	1	2	1	1	-
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	12	11	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	9	2	1	14	-	2	12
innerorts	8	6	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	11	5	5	1	5	-	3	2
innerorts	5	2	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	51	36	13	2	55	-	8	47
innerorts	42	30	11	1	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WILNSDORF	9	8	1	-	12	-	6	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	121	88	26	7	120	1	32	87
innerorts	80	61	14	5	82	1	20	61
außerorts ohne Autobahn	37	25	10	2	36	-	12	24
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ANRÖCHTE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENSE	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	6	1	1	9	1	4	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	45	32	13	-	41	-	12	29
innerorts	34	26	8	-	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	10	8	2	-	13	1	5	7
innerorts	6	5	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	26	20	5	1	28	1	9	18
innerorts	15	11	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	1	4	4
WARSTEIN, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WELVER	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	10	3	1	10	-	3	7
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WICKEDE (RUHR)	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	154	110	41	3	140	3	44	93
innerorts	84	61	20	3	78	-	20	58
außerorts ohne Autobahn	60	41	19	-	50	2	19	29
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	1	5	6
BERGKÄMEN, STADT	22	20	1	1	25	-	3	22
innerorts	14	12	1	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BÖNEN	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	10	8	2	-	10	3	5	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	3	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÄMEN, STADT	27	22	5	-	29	-	5	24
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	-	3	8
LÜNEN, STADT	51	43	6	2	50	1	5	44
innerorts	41	36	4	1	42	1	3	38
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
SCHWERTE, STADT	41	28	11	2	34	-	8	26
innerorts	17	11	4	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	17	13	4	-	15	-	2	13
SELM, STADT	15	11	4	-	15	-	4	11
innerorts	9	7	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	31	25	6	-	43	1	8	34
innerorts	18	16	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	8	4	-	21	1	4	16
WERNE, STADT	13	11	2	-	12	-	2	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	225	177	43	5	231	5	43	183
innerorts	125	101	20	4	117	1	13	103
außerorts ohne Autobahn	55	45	9	1	63	3	19	41
auf Autobahnen	45	31	14	-	51	1	11	39
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 840	1 377	372	91	1 769	23	407	1 339
innerorts	1 246	961	206	79	1 182	9	216	957
außerorts ohne Autobahn	434	322	102	10	440	12	156	272
auf Autobahnen	160	94	64	2	147	2	35	110

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 281	7 056	1 753	472	8 980	89	1 971	6 920
innerorts	6 361	4 960	993	408	5 967	27	1 057	4 883
außerorts ohne Autobahn	2 164	1 642	471	51	2 360	49	756	1 555
auf Autobahnen	756	454	289	13	653	13	158	482
Kreisfreie Städte	3 879	2 997	663	219	3 717	25	632	3 060
Kreise	5 402	4 059	1 090	253	5 263	64	1 339	3 860

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Claudia Key unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 99*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)